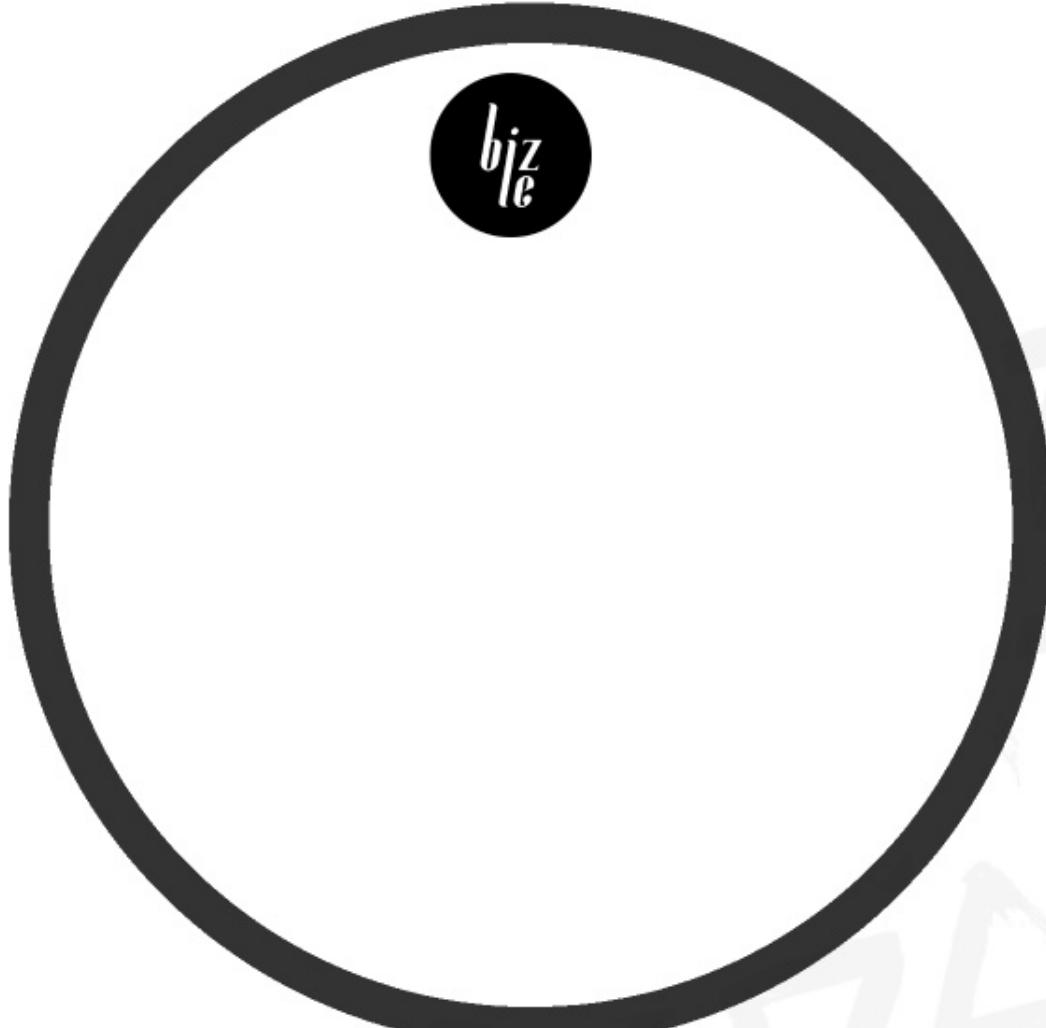




bjz



bjz
le



bjz
le



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive



PRESSMECH
progressive

bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollpanel



PRESSMECH
progressive

bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollpanel



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollpanel

Demetal

PRESSMECH
progressive



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollmech
engineering

Rollpanel

PRESSMECH
progressive

Demetal



bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollpanel

azimech

Rollmech
engineering

Demetal



PRESSMECH
progressive

bjz

GRUP ŞİRKETLERİMİZ

Rollmech
automotive

Rollpanel

ASMA DAN

Demetal

azimech

Rollmech
engineering

PRESSMECH
progressive



HAKKIMIZDA

HAKKIMIZDA

1998

Yerli kayar kapı mekanizmaları üreticisi olarak kuruldu.

2009

Aktivitelerine bağımsız bir şirket olarak **Rollmech** adıyla devam etti.

2011

Bursa'daki Organize Sanayi Bölgesinde 26.500 m²'lik bir alanda konumlandı.



2012

Bursa fabrikasıyla Ar&Ge merkezi sertifikası aldı.



2013

U.N. Global Compact'a Üye oldu.



2014

Yeni müşterileri ve projeleriyle cirounu %80 artırdı.



2015

Mühendislik Ofisi, **Rollmech engineering** adıyla Almanya'da kuruldu.

2016

Yeni müşteri, tasarım ve ürün geliştirmeleriyle yıllık cirosu 96 milyon €'a ulaştı.

HAKKIMIZDA

1998

Yerli kayar kapı mekanizmaları üreticisi olarak kuruldu.

2009

Aktivitelerine bağımsız bir şirket olarak **Rollmech** adıyla devam etti.
automotive

2014

Yeni müşteri ve projeleriyle cirosunu %80 artırdı.



2011

Bursa'daki Organize Sanayi Bölgesinde 26.500 m²'lik bir alanda konumlandı.



2012

Bursa fabrikasıyla Ar&Ge merkezi sertifikası aldı.



2013

U.N. Global Compact'a üye oldu.



2015

Mühendislik Ofisi, **Rollmech**
engineering adıyla Almanya'da kuruldu.

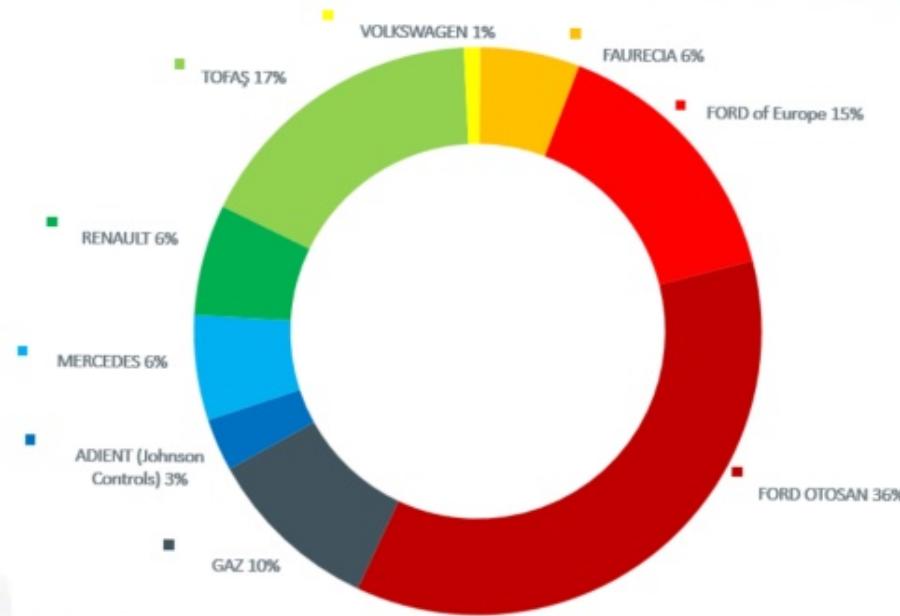
2016

Yeni müşteri, tasarım ve ürün geliştirmeleriyle yıllık cirosu 96 milyon €'a ulaştı.

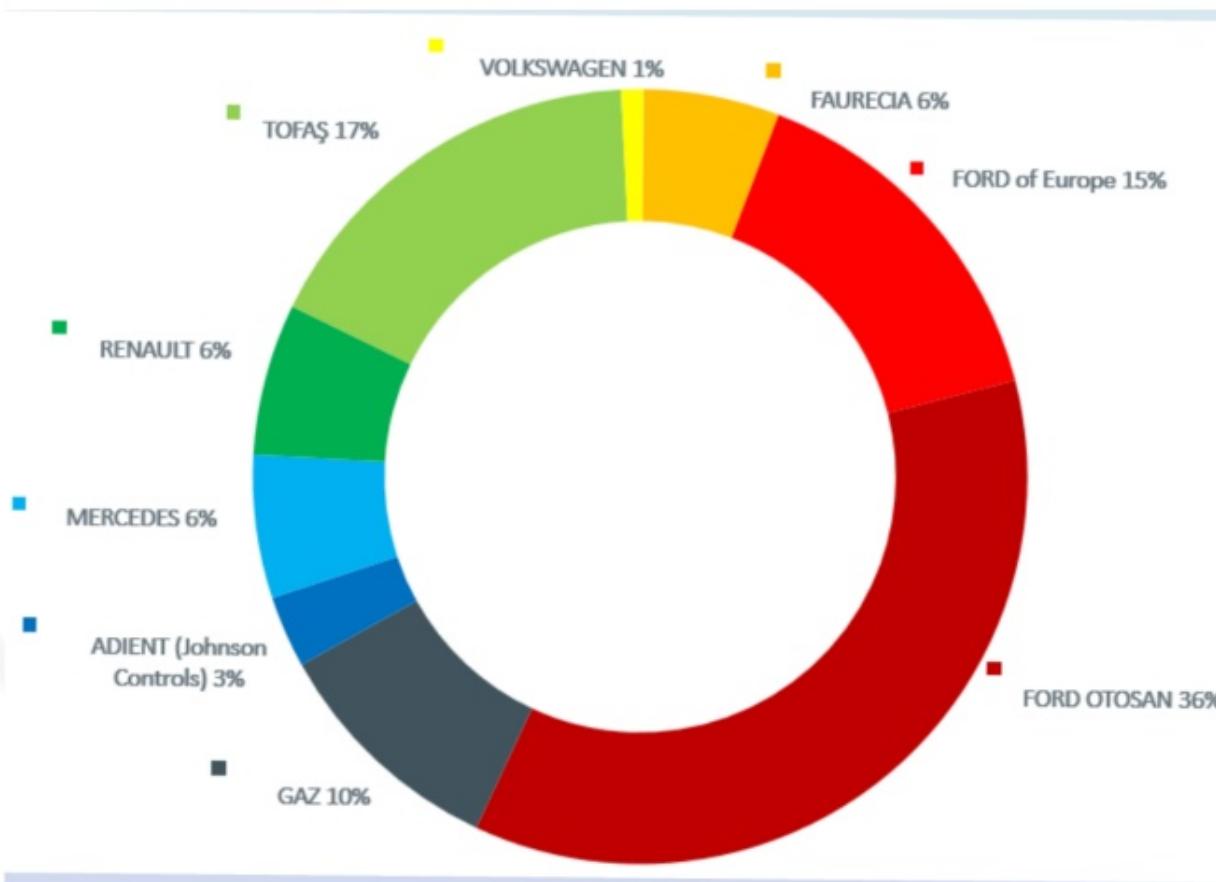
MÜŞTERİLERİMİZ



MÜŞTERİLERİMİZ



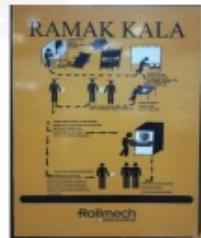
MÜŞTERİLERİMİZ



Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği



Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği

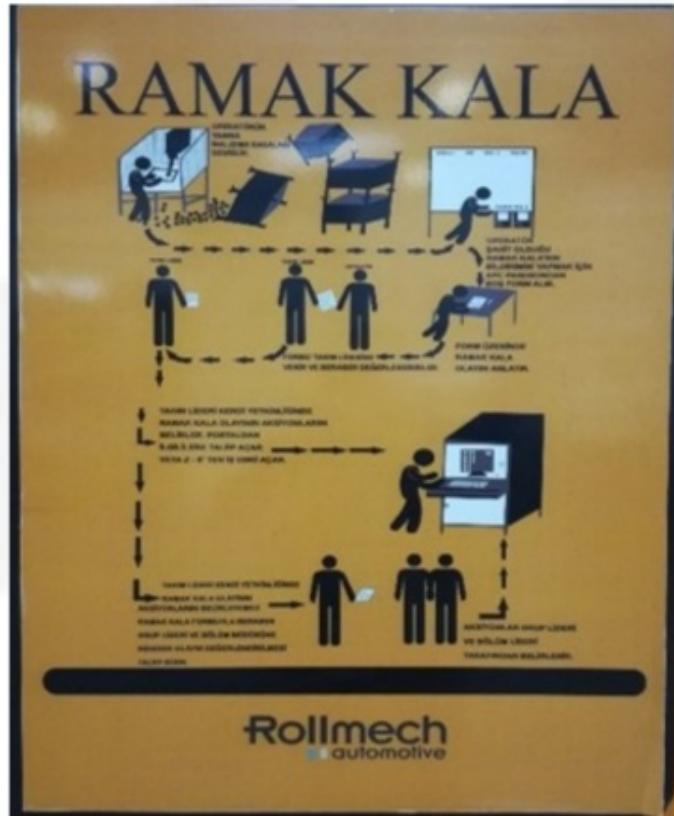


Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği

A blank document titled "SAĞLIK VE GÜVENLİK KONTROL FORMU". It contains several sections with text and checkboxes, and a large grid at the bottom right for signatures or initials.

Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği





Rollmech

RAMAK KALA & ÇEVRE VAKASI BİLDİRİM VE DEĞERLENDİRME FORMU

BİLDİRİM YAPANIN BİLGİLERİ	OLAY YERİNİN BİLGİLERİ
Adı Soyadı:	Olay Yeri:
Bölümü:	Olay Tarihi/Saat:
Takım Lideri:	Makine No:

OLAYIN TANIMI:

çözüm önerisi (Operatör):

**Birinci yardım teknikleri ve her tür yardım teknikleri ile ilgili bilgi konularının (yapılmasına Mükemmel olma) varlığı.

DEĞERLENDİRME SONRASI TANIMLANAN AKSIYONLAR:

Sonucu	Açık	Kapalı
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

DEĞERLENDİRME YAPANLAR AD-SOYAD-İMZA:

000-000-000

RAMAK KALA



Rollme
automotive

RAMAK KALA & ÇEVRE VAKASI BİLDİRİM VE DEĞERLENDİRME FORMU

BİLDİRİM YAPANIN BİLGİLERİ

Adı Soyadı:

Bölümü:

Takım Lideri:

OLAY YERİNİN BİLGİLERİ

Olay Yeri:

Olay Tarihi/Saatı:

Makine No:

OLAYIN TANIMI:

ÇÖZÜM ÖNERİSİ (Operatör):

** Operatör tarafından önerilen ve türkçe formatta verilen önerilerin içeriği önceden özetlenerek türkçeye Mühendislikçe verilir.

DEĞERLENDİRME SONRASI TANIMLANAN AKSIYONLAR:

1.

DEĞERLENDİRME YAPANLAR AD-SOYAD-İMZA:

FSA-010-001

Sorunlu	Açık	Kapalı





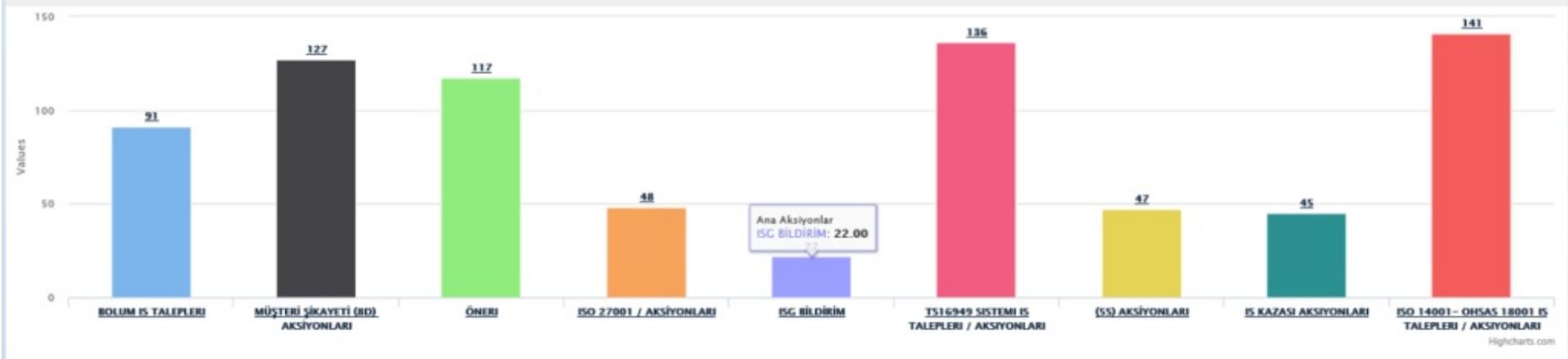




Aksiyon Tipi Bazlı Kırılım



Aksiyon Tipi Bazlı Kırılım



FY'18	Tüm Aksiyonlar / İş Kazası -Ramak Kala -Önemli Risk												
Tüm Aksiyonlar Açık Olduğu Bölümler	Aksiyon Beklenen Bölümler												
	Proje Proses	Teknik Destek	Kalite	Lojistik	İdari İşler	Arge	Ürge	Satın Alma	APU1	APU2	APU3	Yerinde Kalite	Toplam
Toplam Açılan Aksiyon Sayısı	57	1111	16	169	51	1	4	22	182	260	271	2	2146
Kapatılan Aksiyon Sayısı	56	1087	15	156	39	1	4	15	171	193	199	2	1938
Açık Olan Aksiyon Sayısı	1	24	1	13	12	0	0	7	11	67	72	0	208

WSA ile Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği



WSA ile Rollmechte İş Sağlığı ve Güvenliği



GÜVENSİZ KOŞUL / GÜVENSİZ DAVRANIŞ / RAMAK KALA OLAY BİLDİRİM VE DEĞERLENDİRME SÜREÇ AKIŞI





WSA Yetki Hiyerarşisi

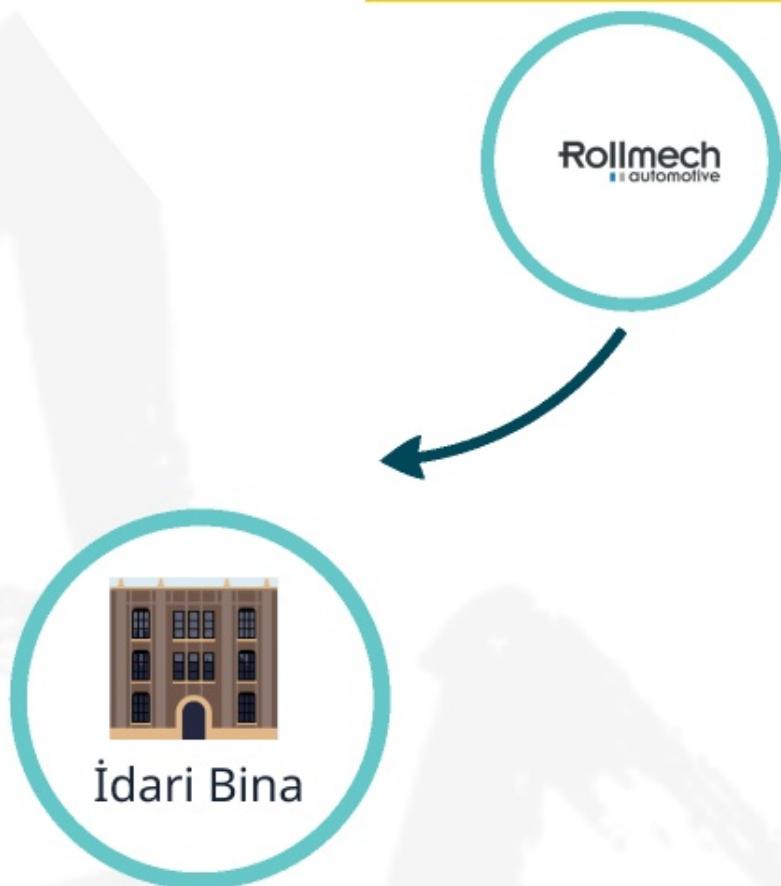
WSA Yetki Hiyerarşisi



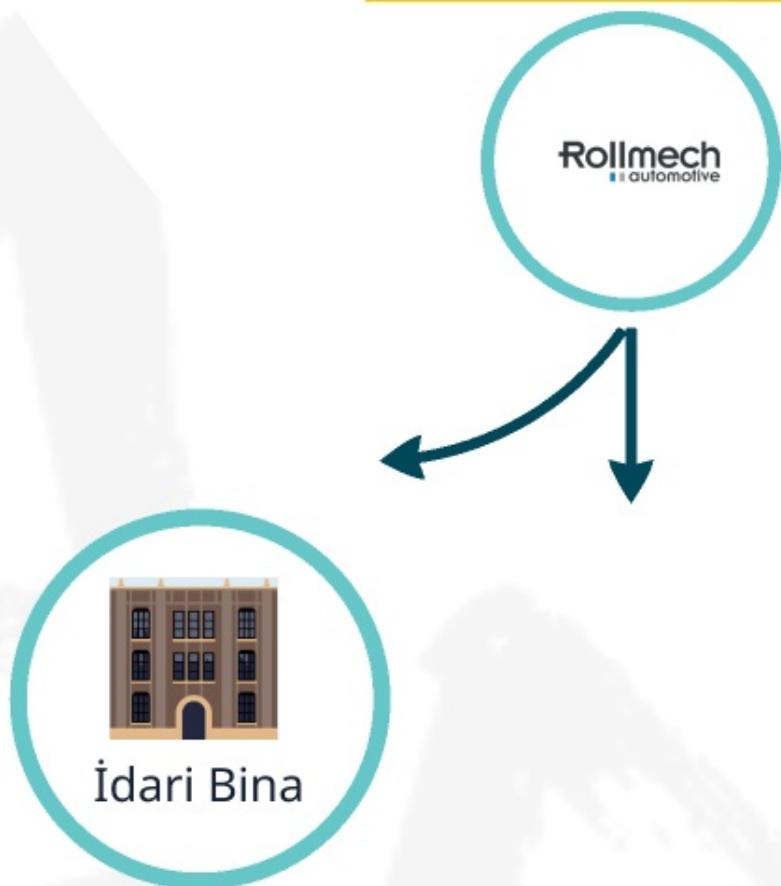
WSA Yetki Hiyerarşisi



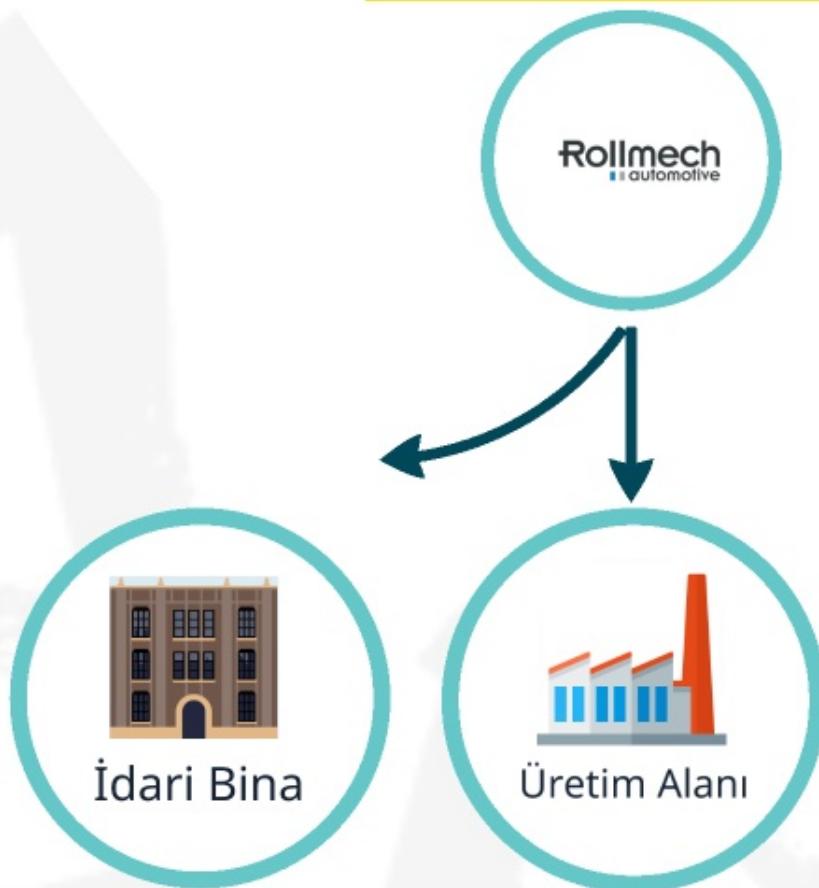
WSA Yetki Hiyerarşisi



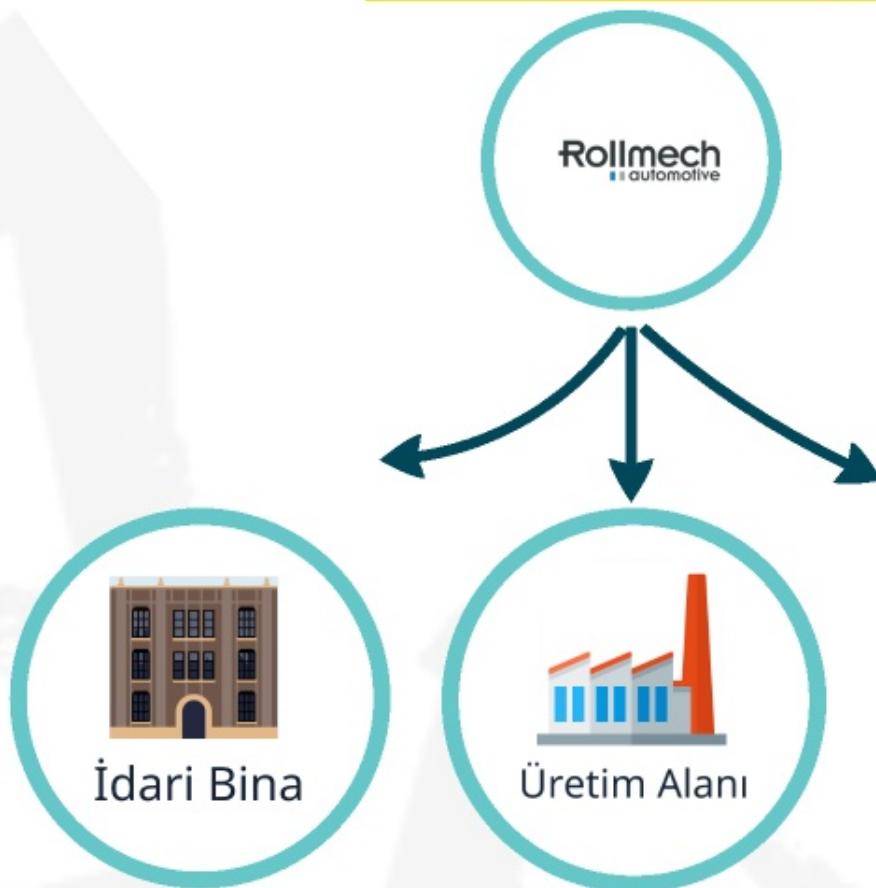
WSA Yetki Hiyerarşisi



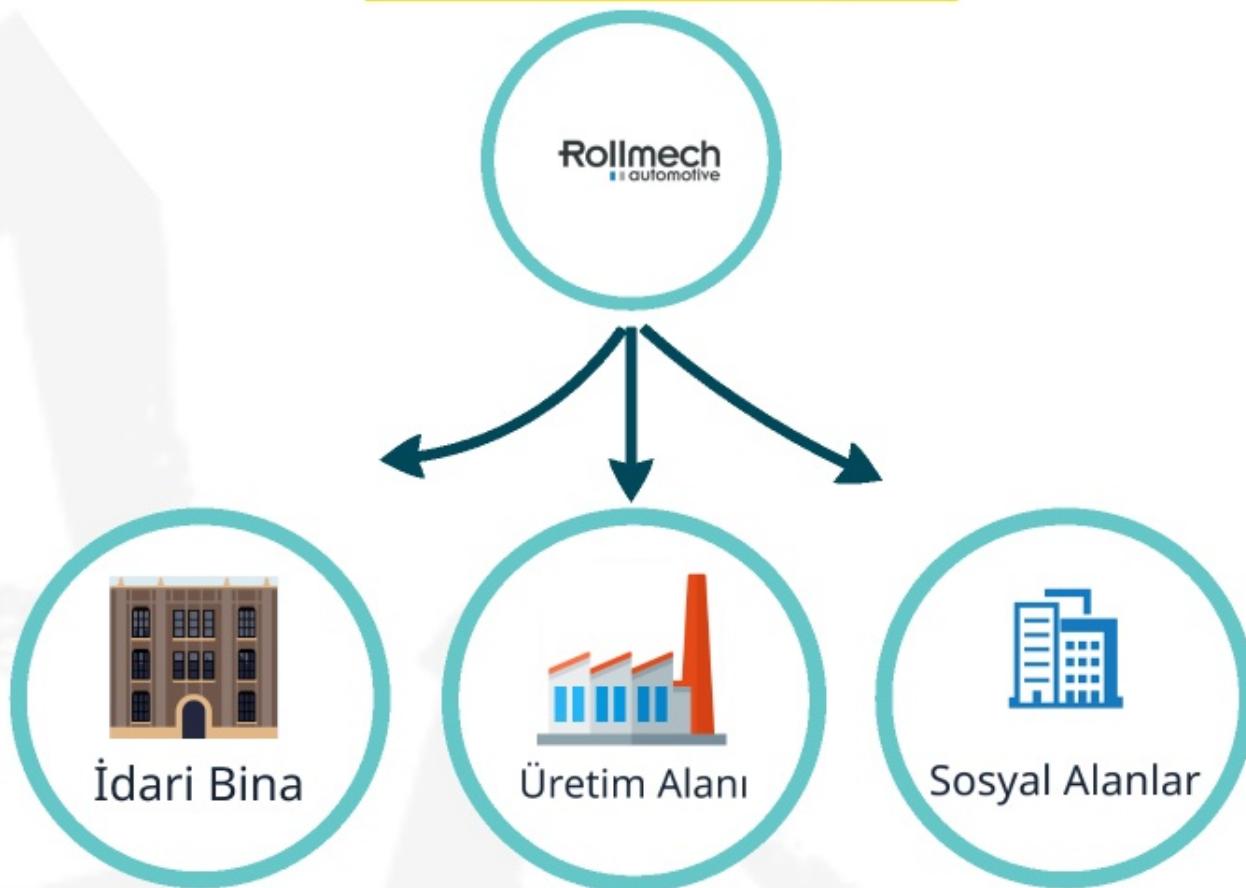
WSA Yetki Hiyerarşisi

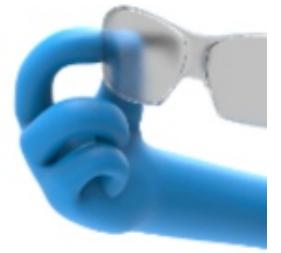


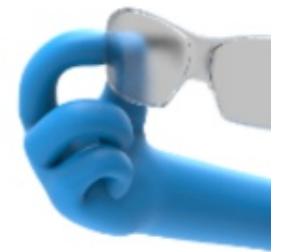
WSA Yetki Hiyerarşisi



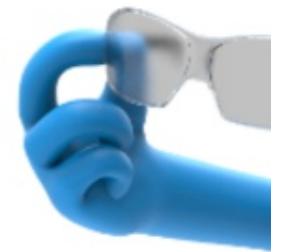
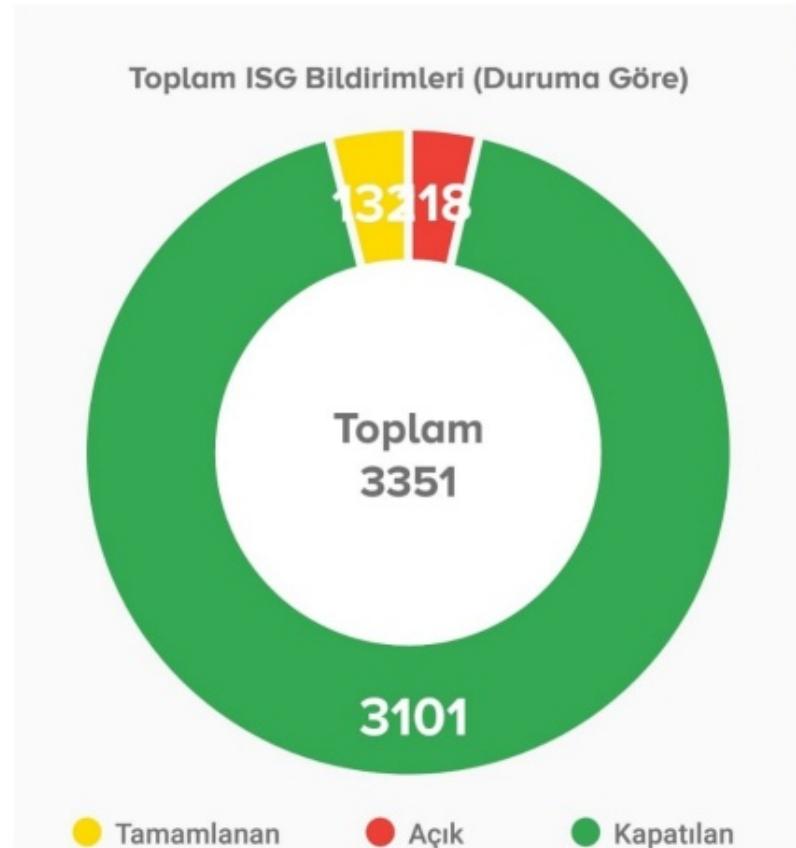
WSA Yetki Hiyerarşisi



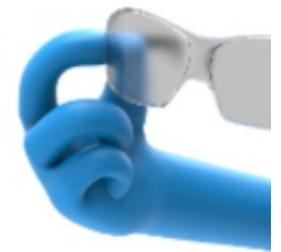
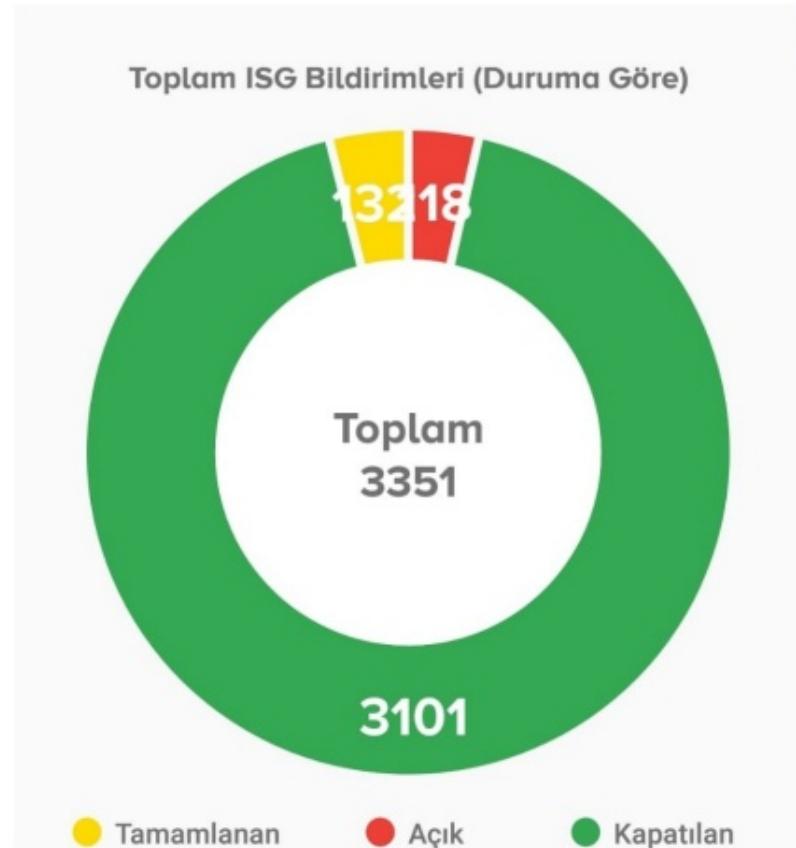




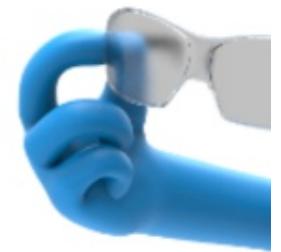
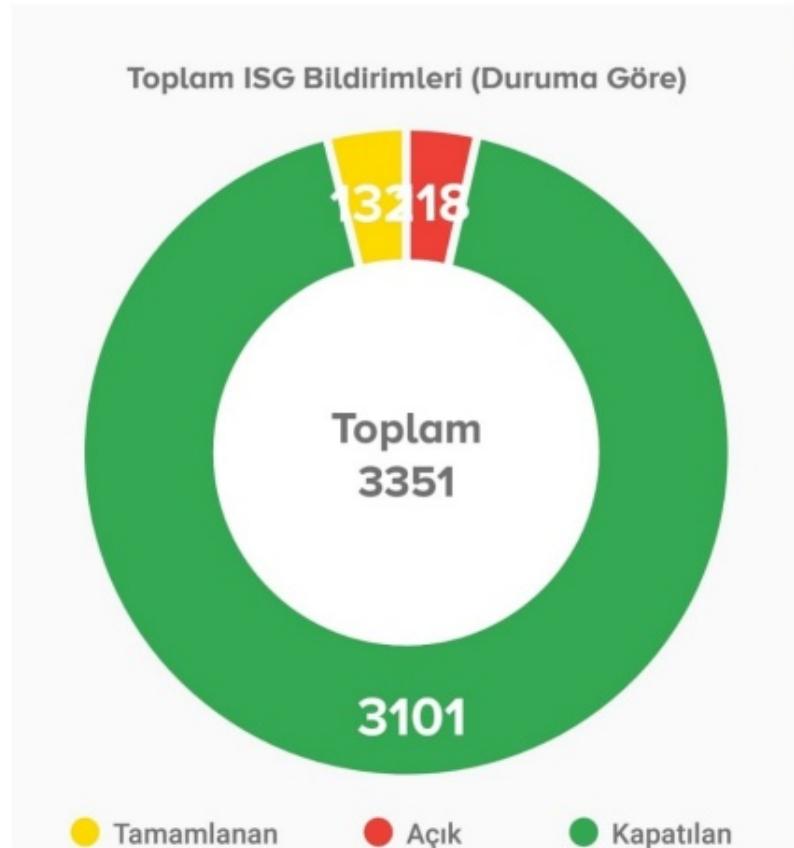
Bildirim Kapanma Oranı: **%92**



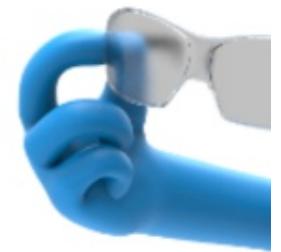
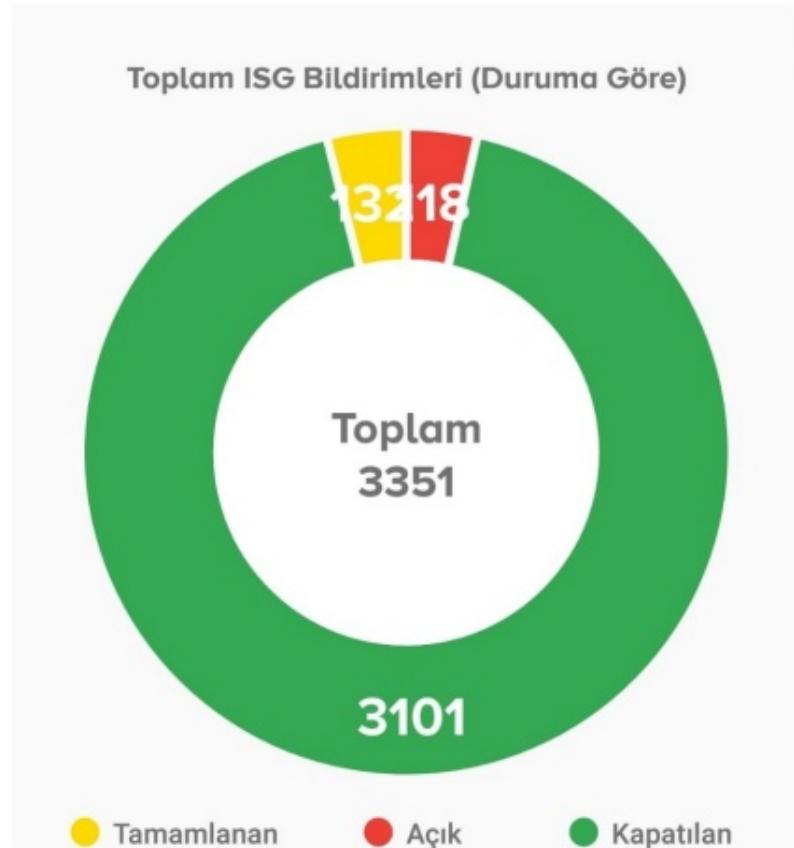
Bildirim Kapanma Oranı: **%92**



Bildirim Kapanma Oranı: **%92**



Bildirim Kapanma Oranı: **%92**



Bildirim Kapanma Oranı: **%92**

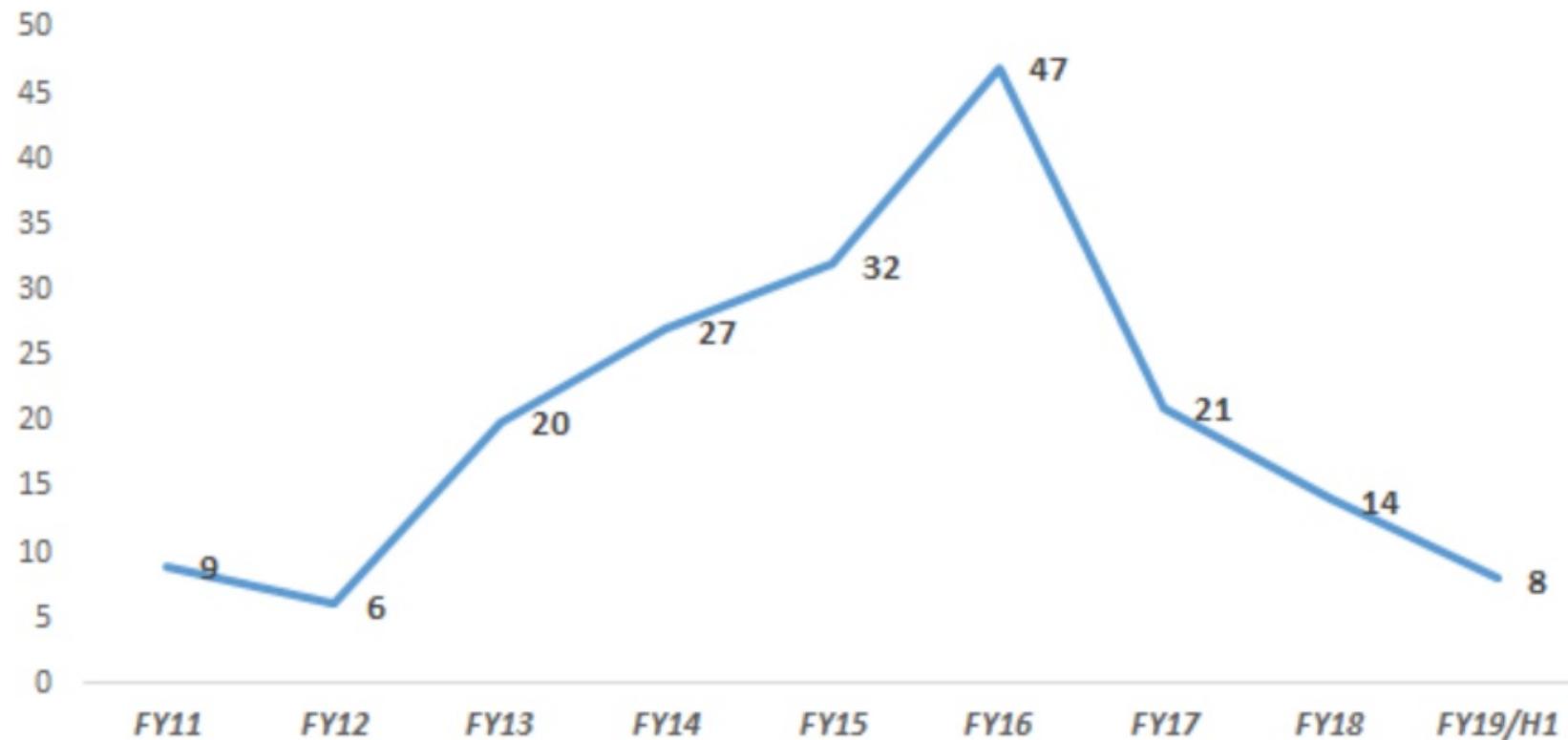
İSG KPI Raporu	FY11	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19 / H1
Ortalama Kişi Sayısı	258	300	336	426	665	787	850	768	768
Kayıp Zamanlı Kaza Sayısı (LTA)				26	45	83	35	24	8
Kayıtlı Kaza Sayısı (RA)				4	12	35	13	12	15
İlkyardımlı Kaza Sayısı				0	97	111	22	33	10
Toplam Kaza Sayısı				30	154	229	70	69	33
İSG Bildirim sayısı (WSA)						504	1594	2539	531
YTD TF1	9	6	20	27	32	47	21	14	8

Manuel Web Portal WSA

İSG KPI Raporu	FY11	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17	FY18	FY19 / H1
Ortalama Kişi Sayısı	258	300	336	426	665	787	850	768	768
Kayıp Zamanlı Kaza Sayısı (LTA)				26	45	83	35	24	8
Kayıtlı Kaza Sayısı (RA)				4	12	35	13	12	15
İlkyardımlı Kaza Sayısı				0	97	111	22	33	10
Toplam Kaza Sayısı				30	154	229	70	69	33
İSG Bildirim sayısı (WSA)						504	1594	2539	531
YTD TF1	9	6	20	27	32	47	21	14	8

Manuel Web Portal WSA

TF1 KPI - Rollmech

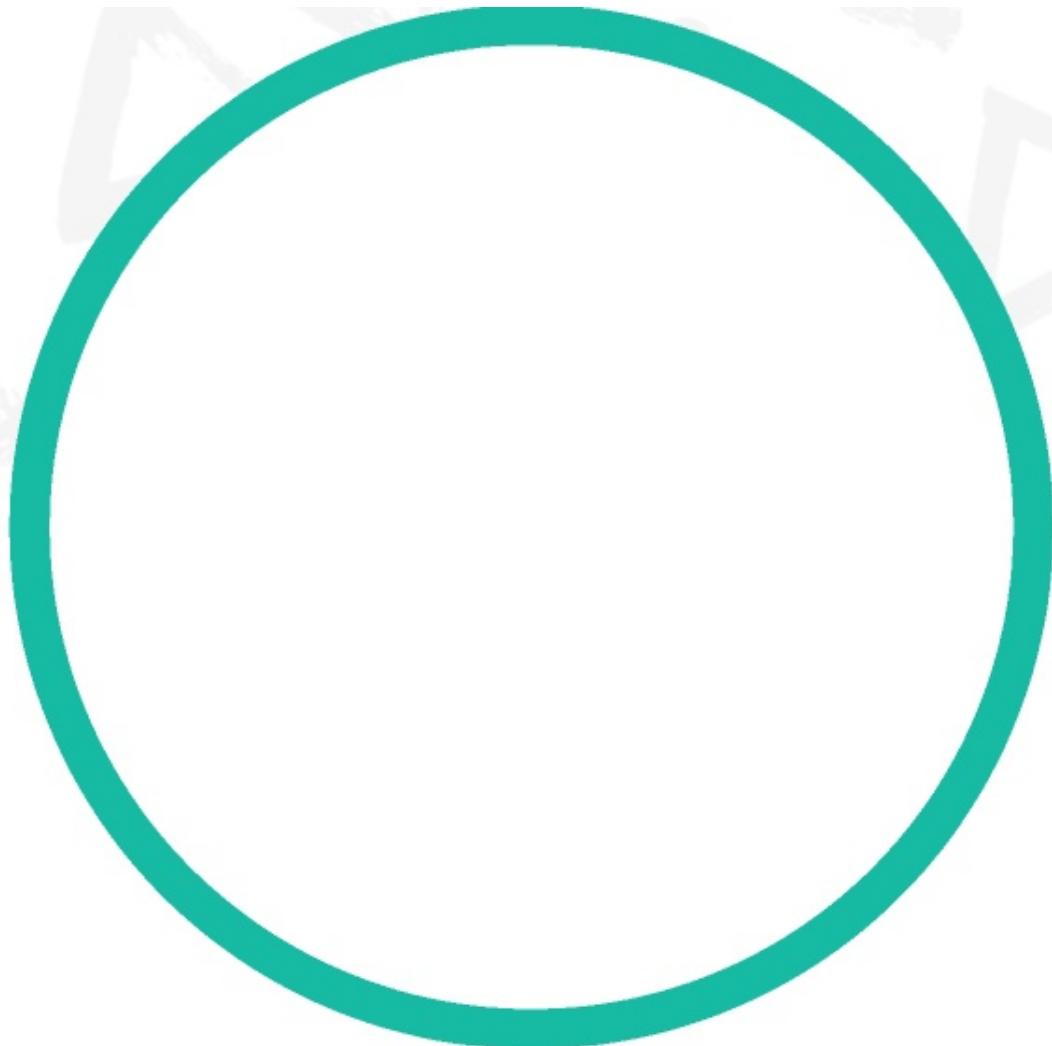




bje





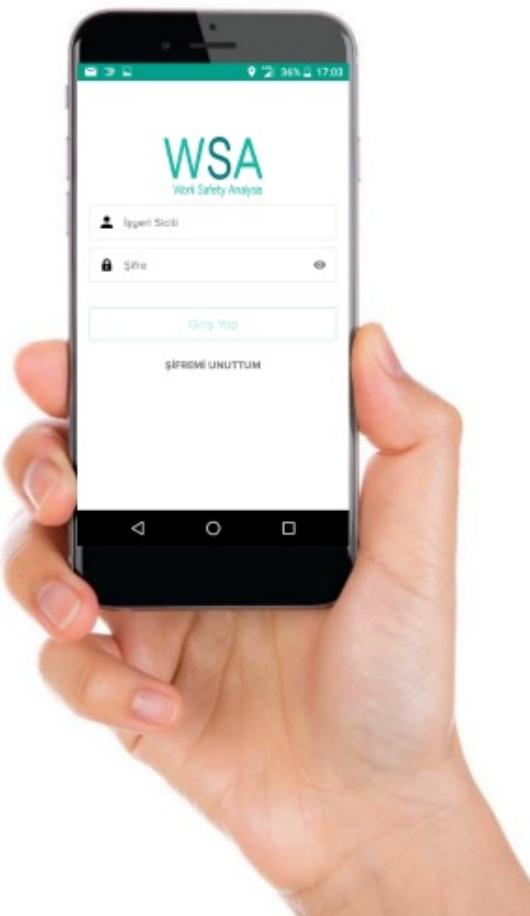


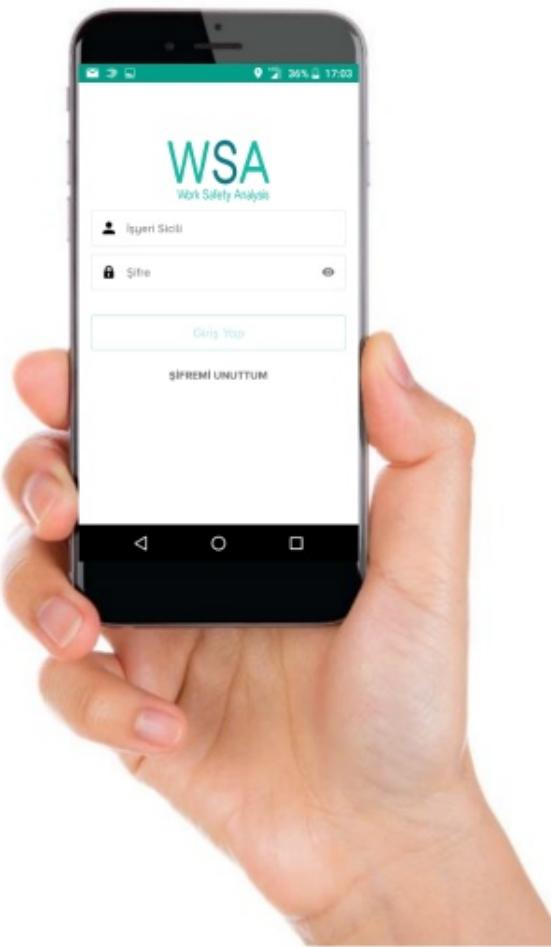


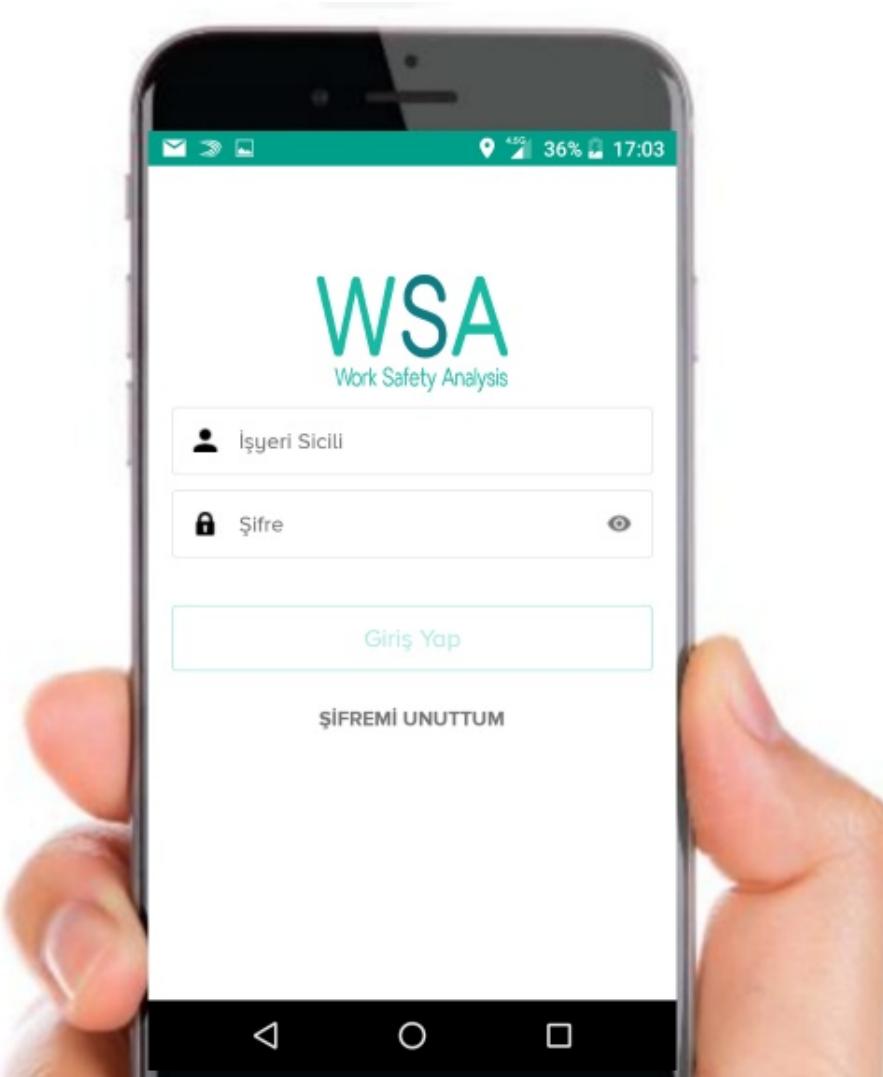
TÜRKİYENİN
İLK MOBİL
iSG
UYGULAMASI

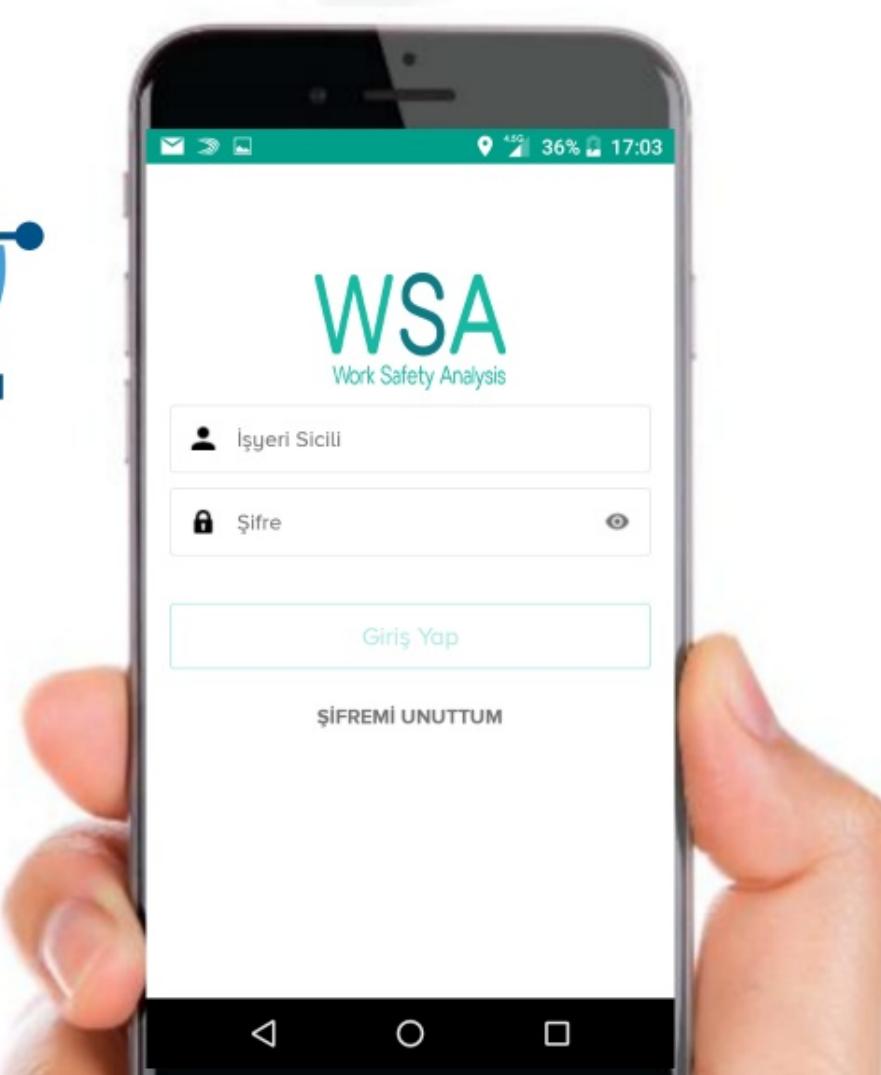
TÜRKİYENİN İLK MOBİL **iSG** UYGULAMASI

Şirket ve bireylerin, iş sağlığı ve güvenliği alanındaki bildirimlerini; anlık ve konumsal olarak sorumlusuna iletebildikleri, önem derecesine göre risklere müdahale edebildikleri, sahadaki aksiyonların raporlanması sağlanan, analiz eden, tüm bölgümlerle işbirliği ve katılımını sağlayarak İŞ KAZALARINI ÖNLEYEBİLECEĞİNİZ, gelişmiş, kullanıcı dostu bir mobil uygulamadır.



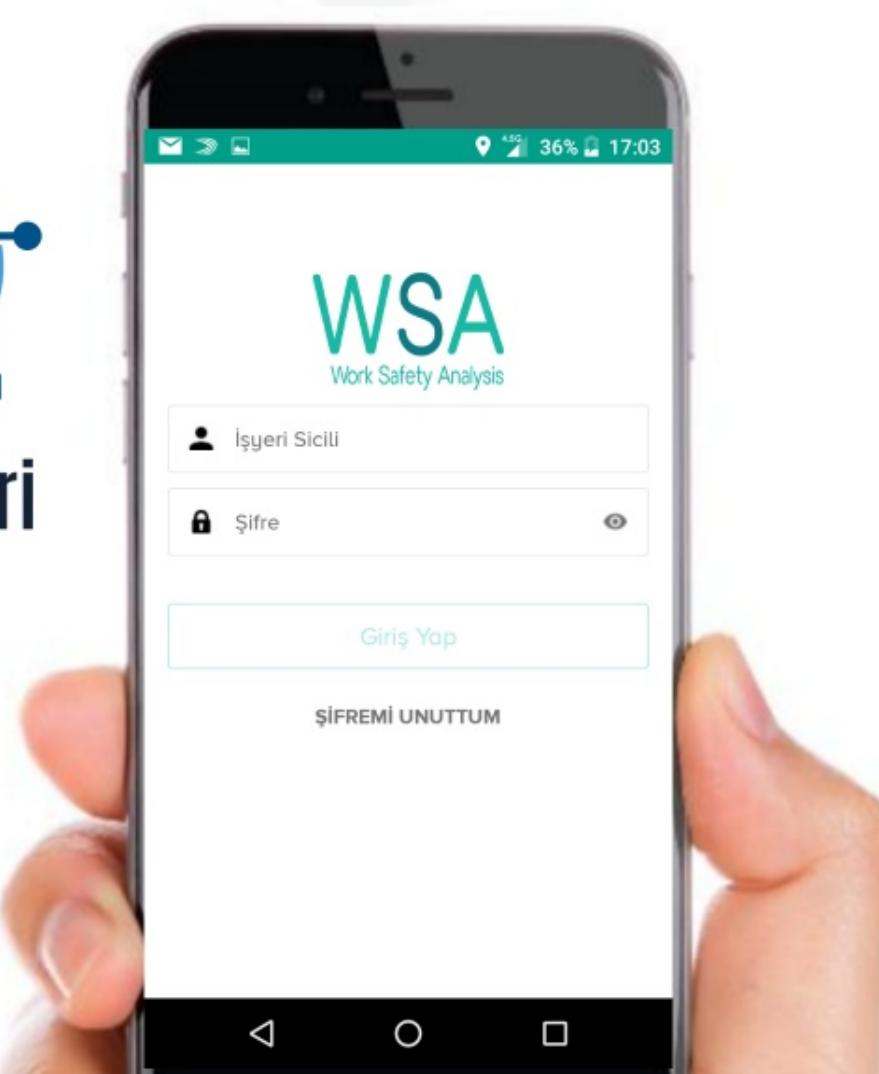








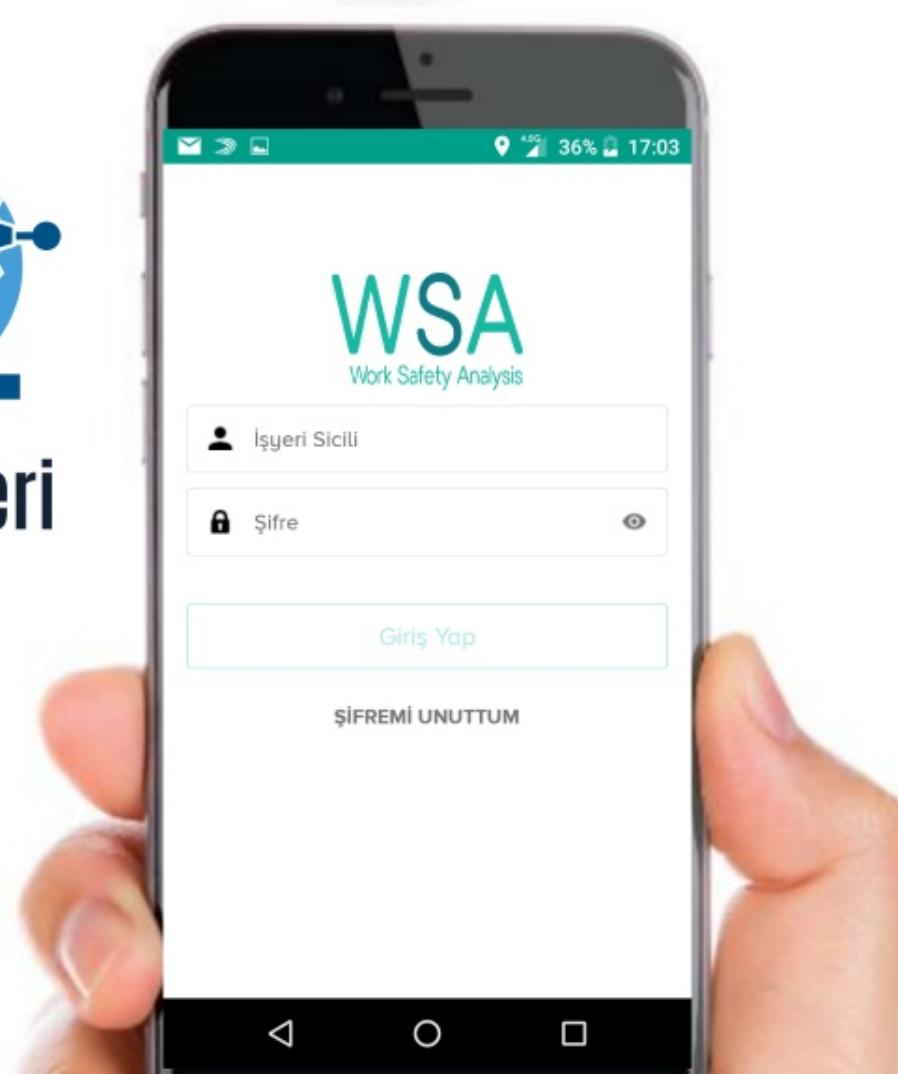
HR Modülleri



WSA



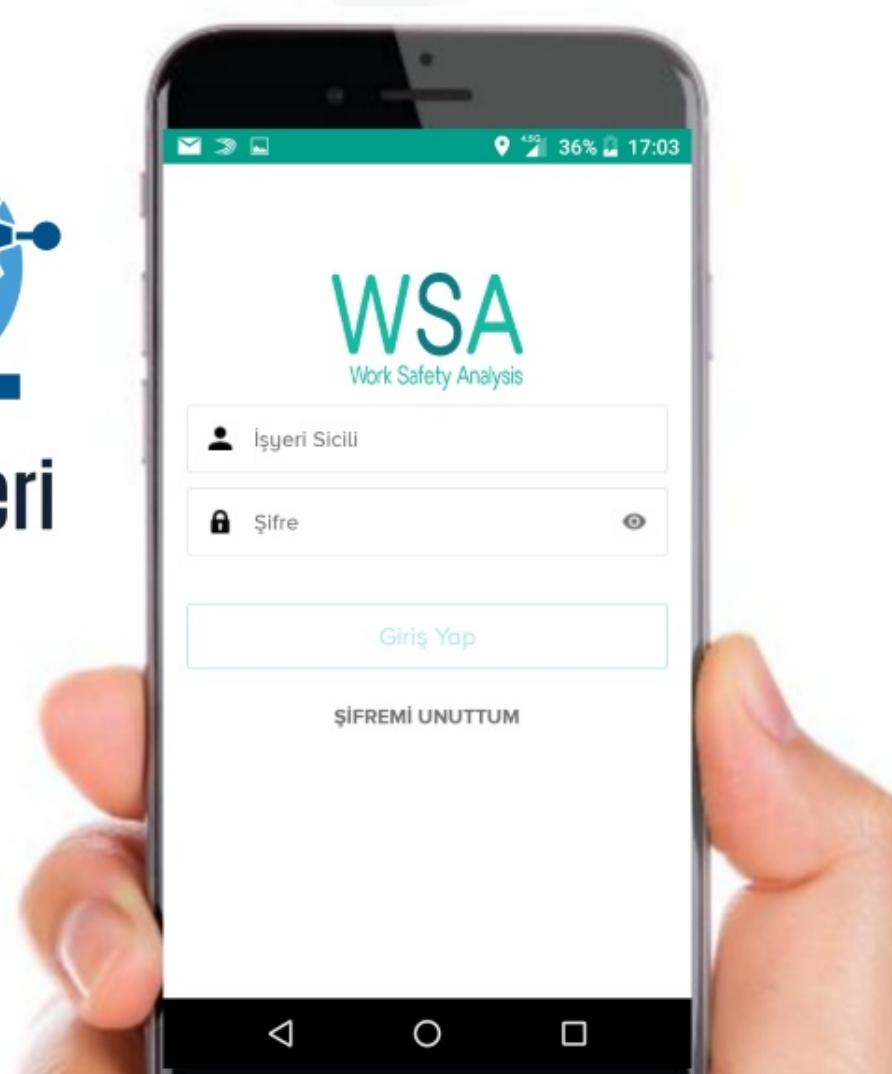
HR Modülleri



WSA



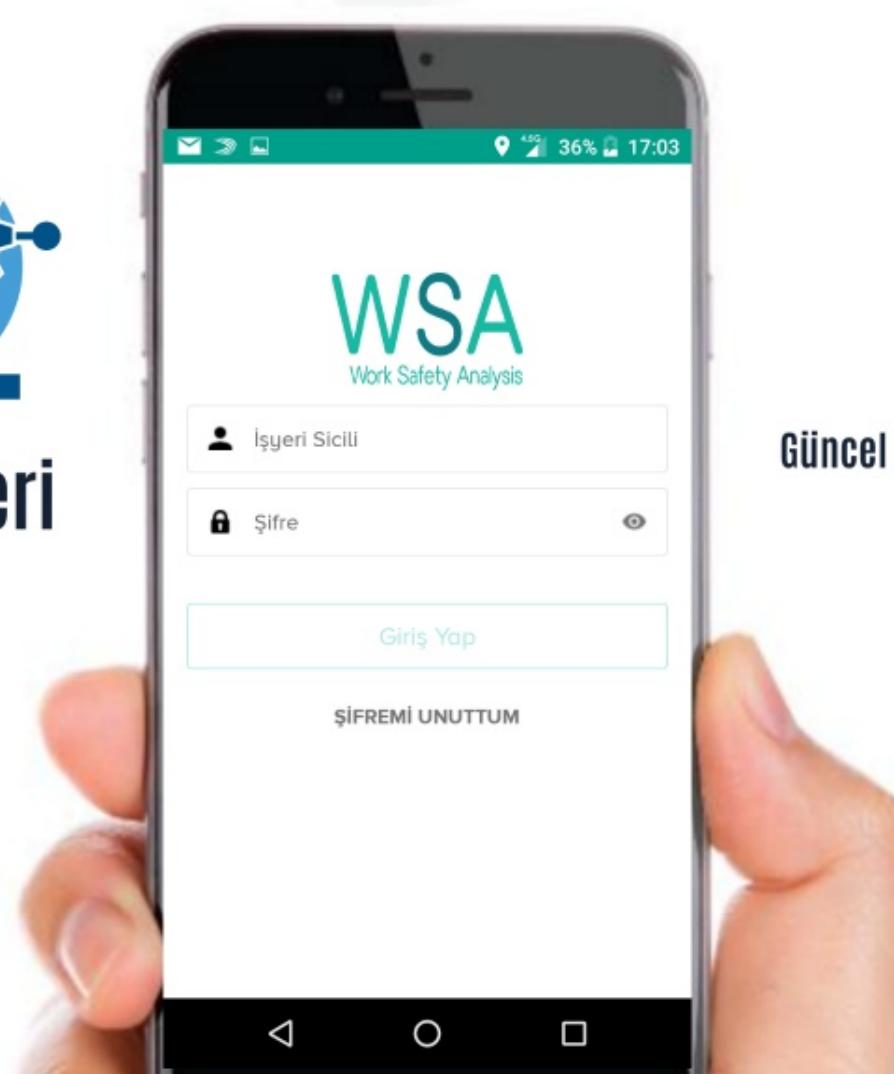
HR Modülleri



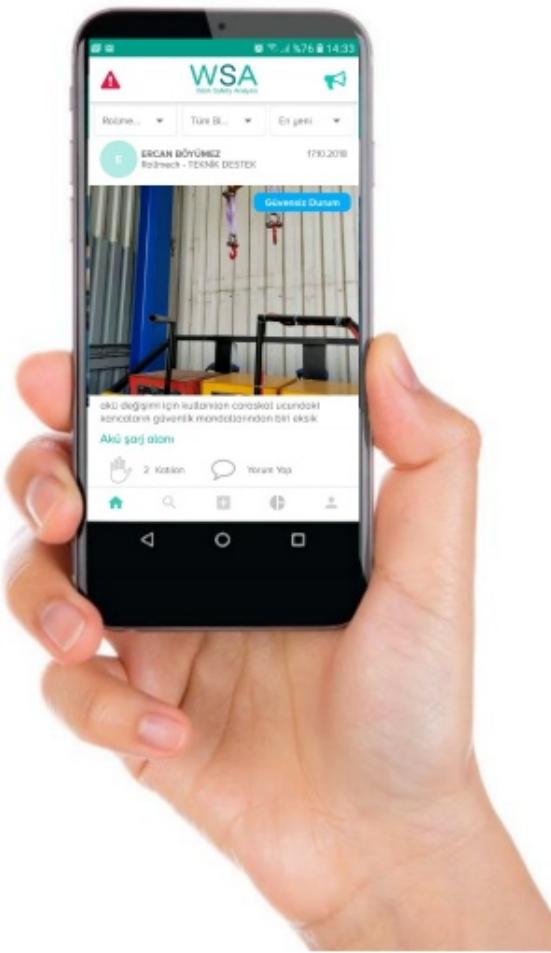
WSA

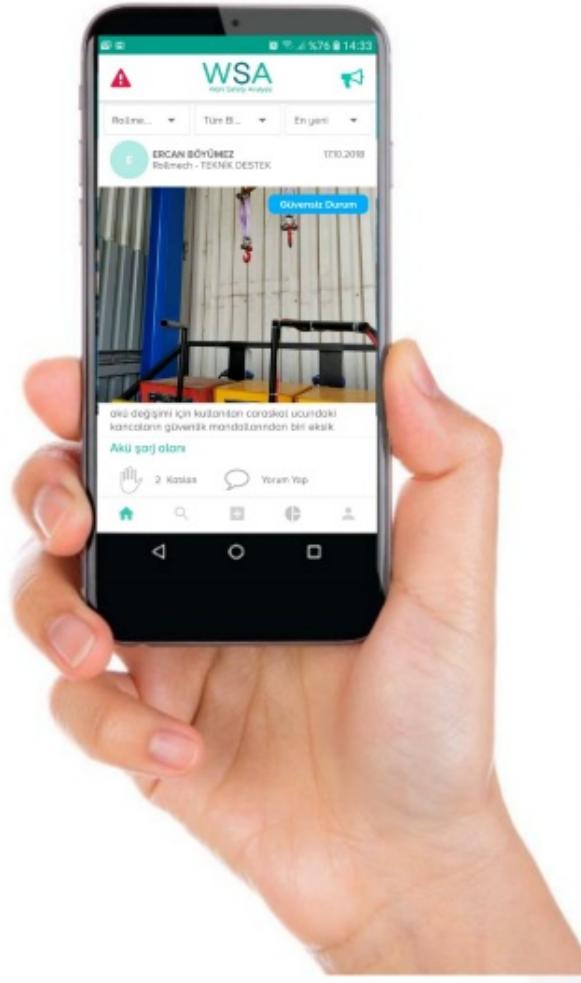


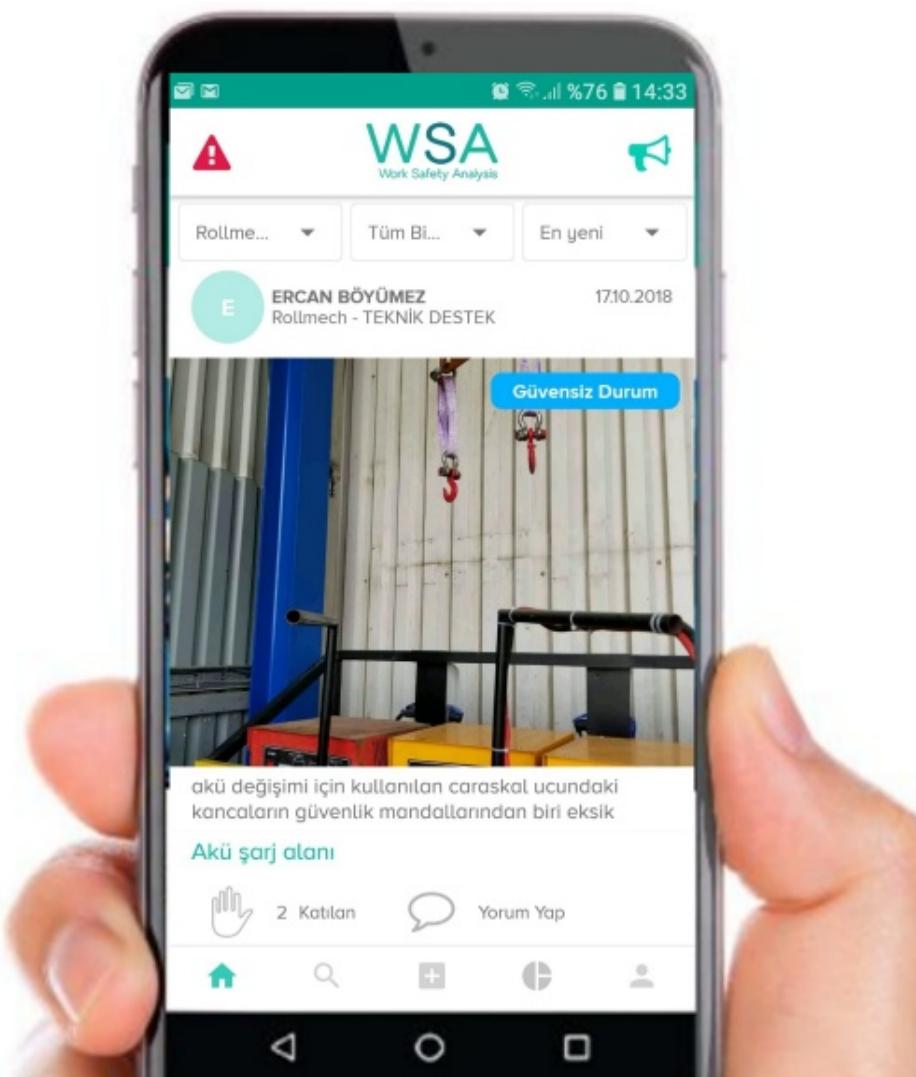
HR Modülleri

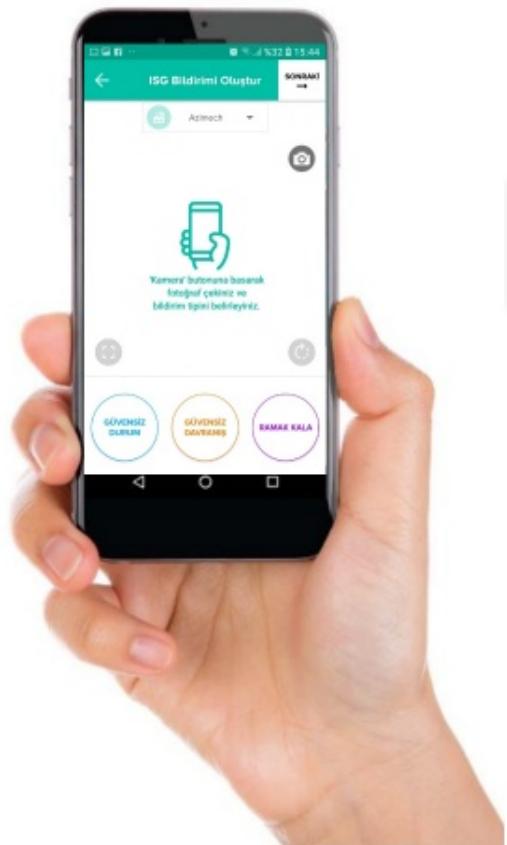


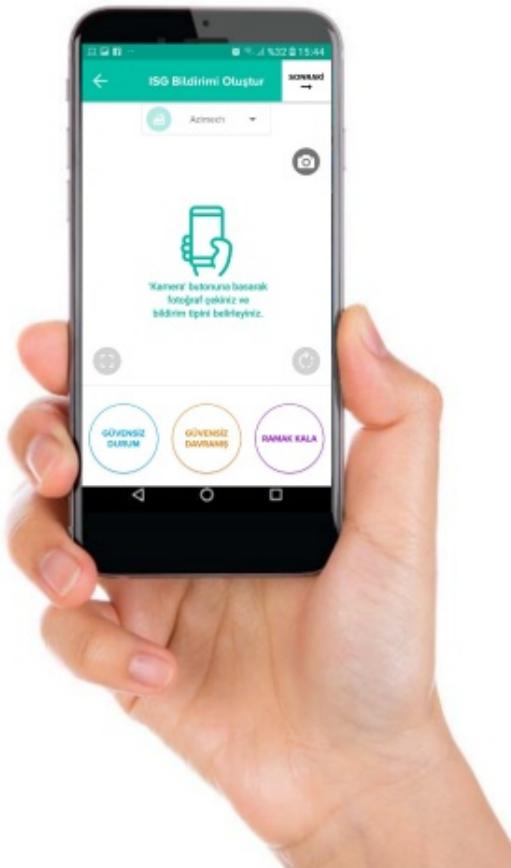
Güncel Kullanıcıyla Çalışan Sistem

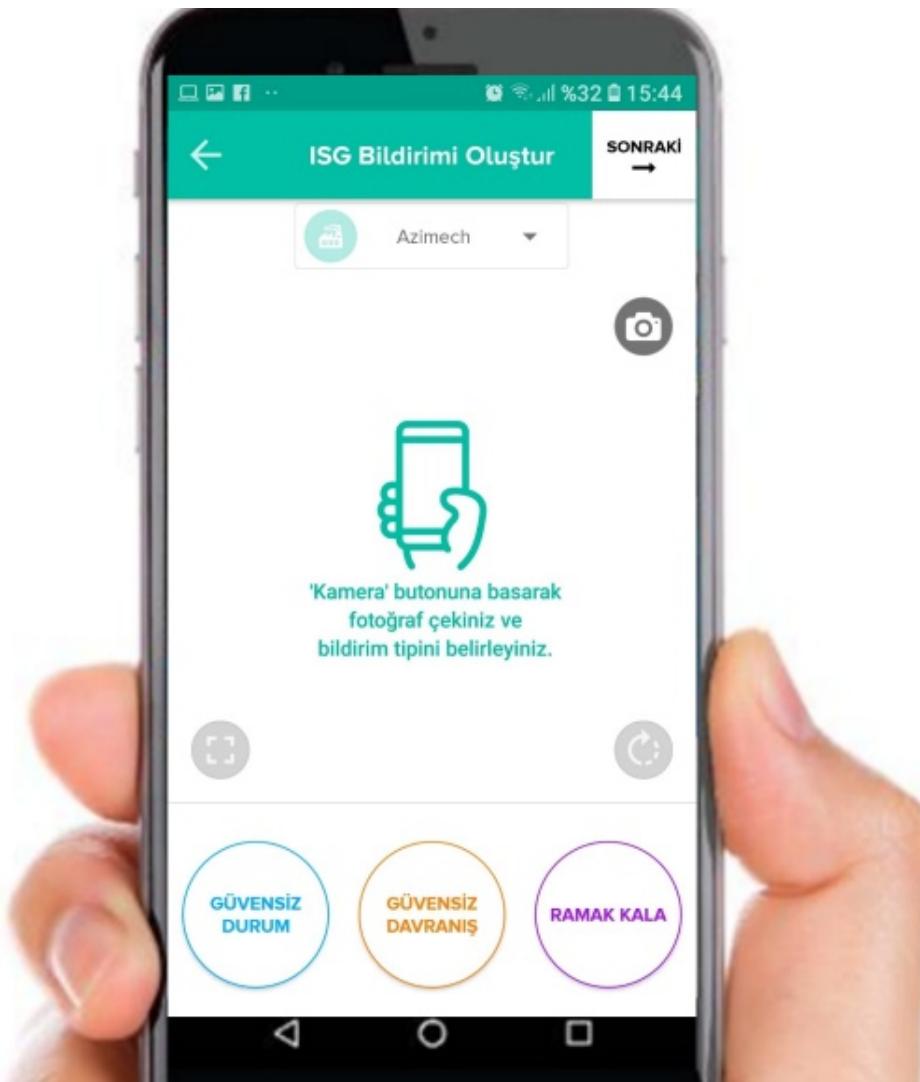


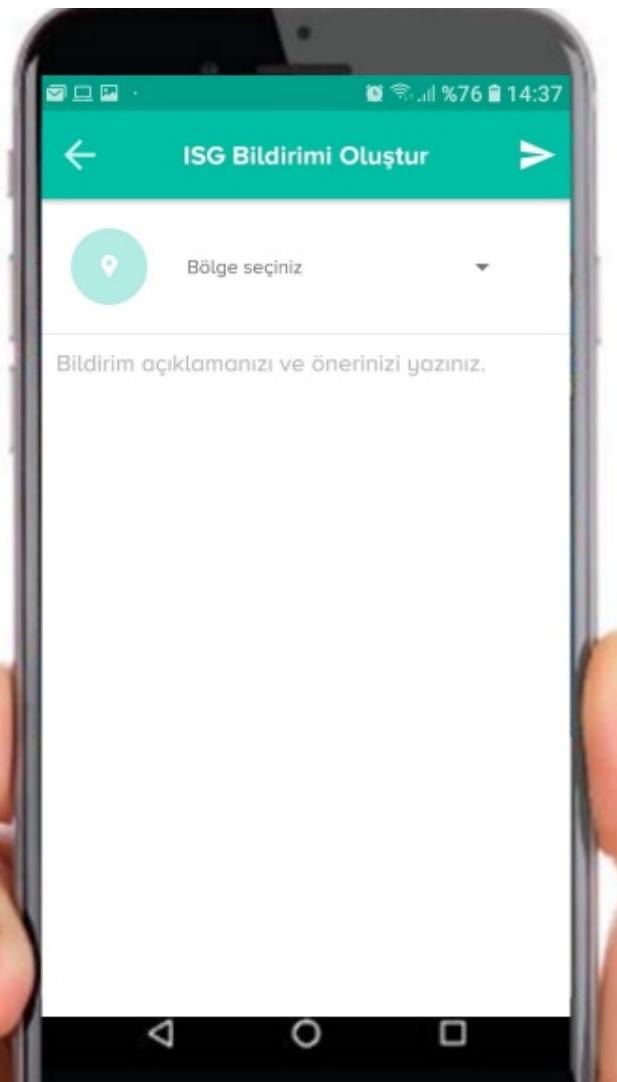


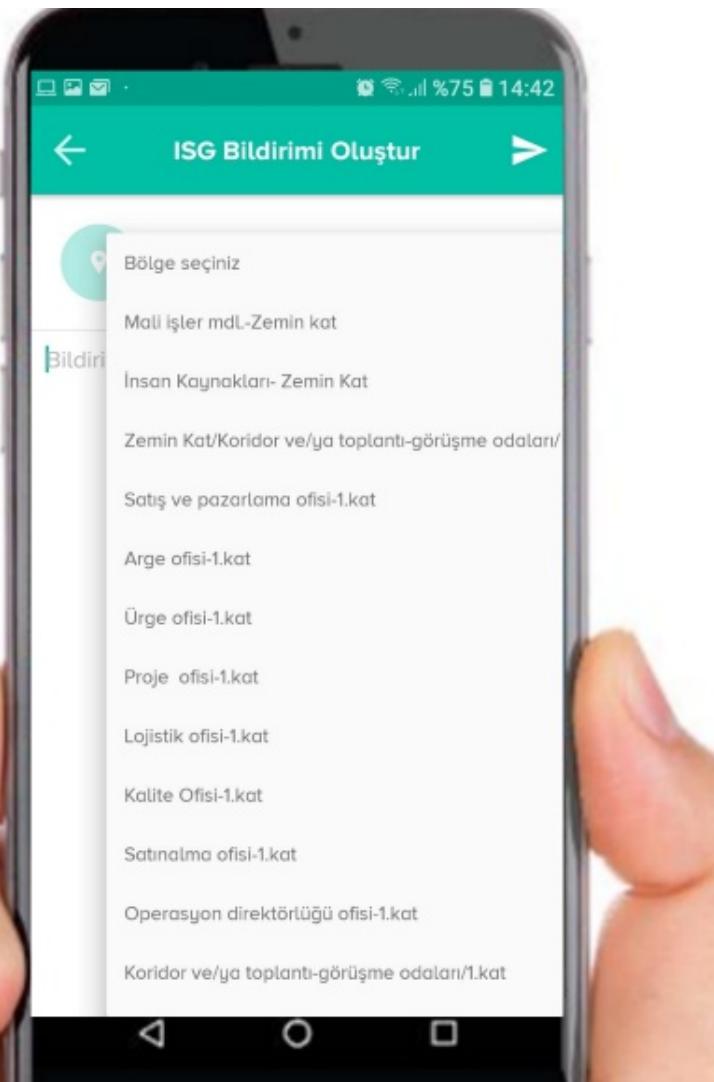








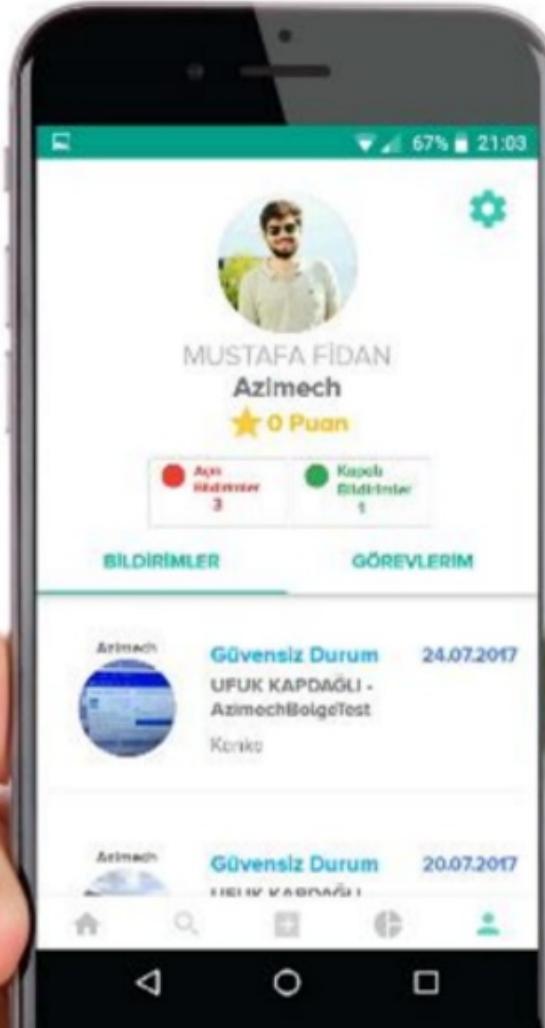


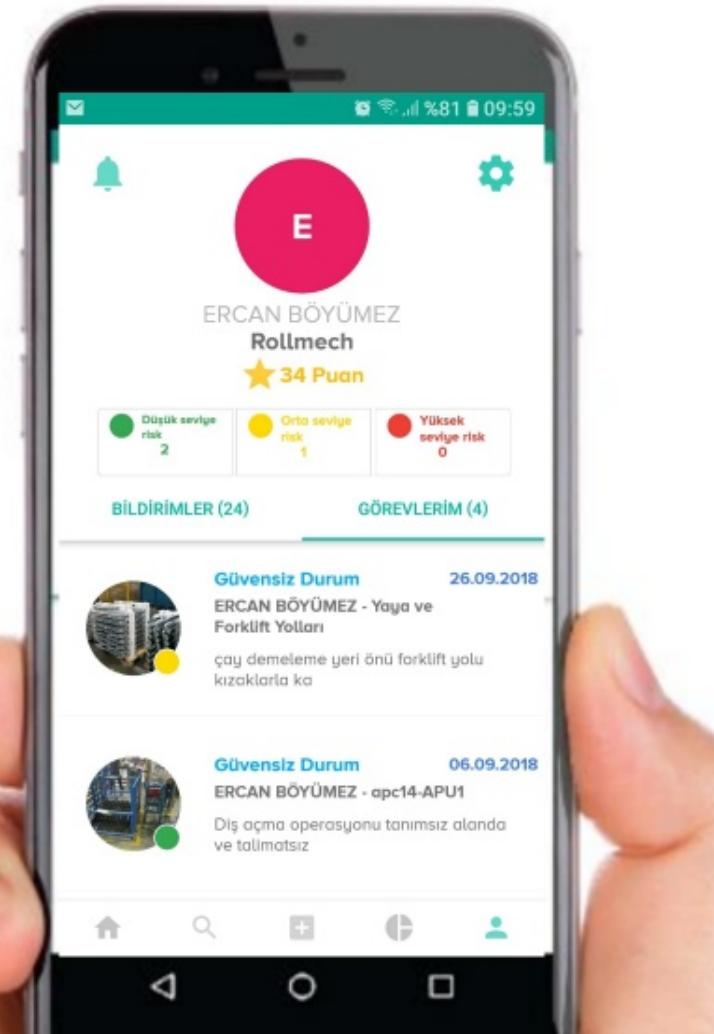


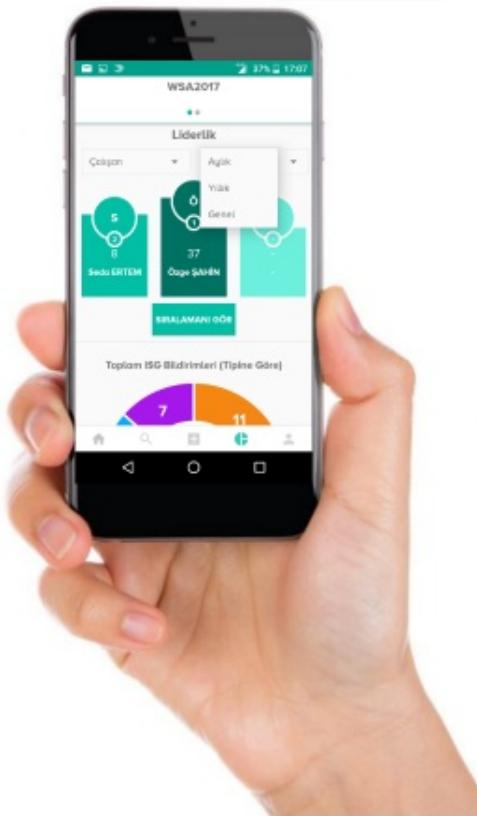


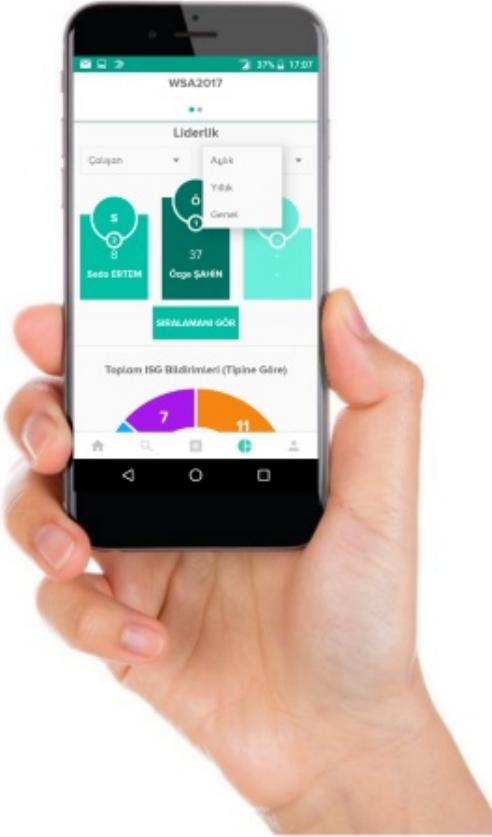


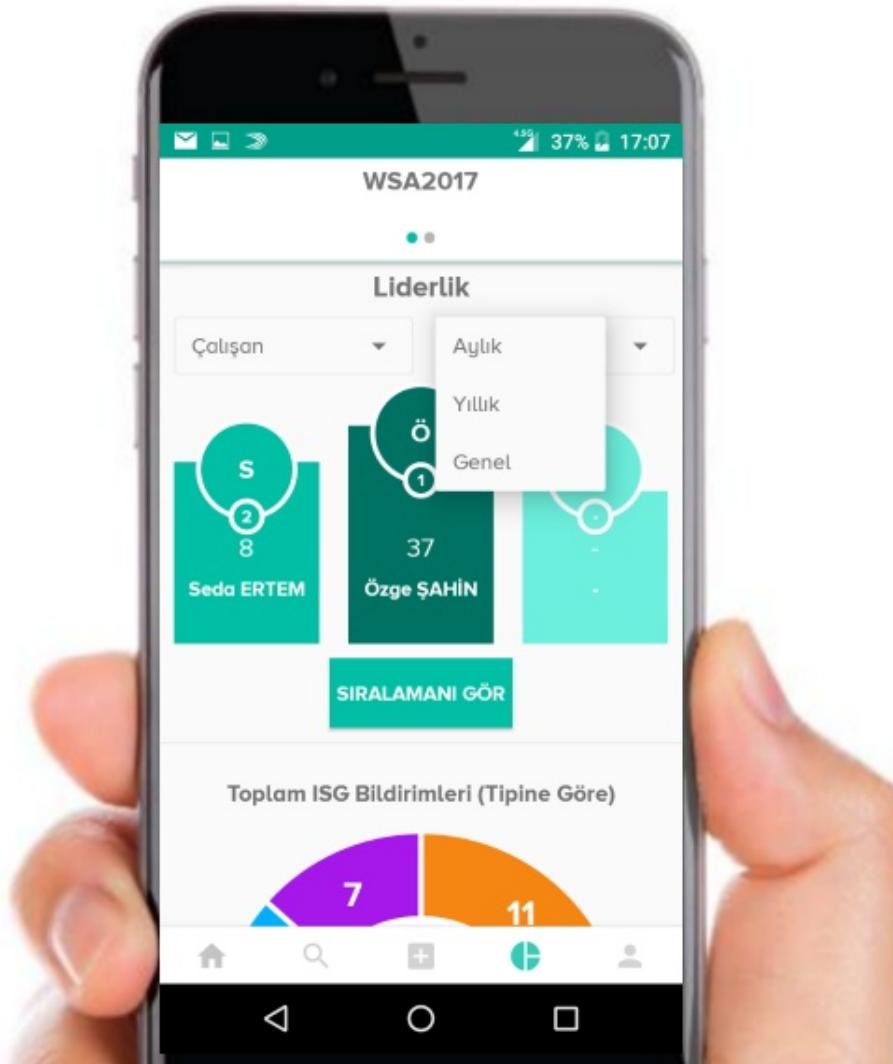


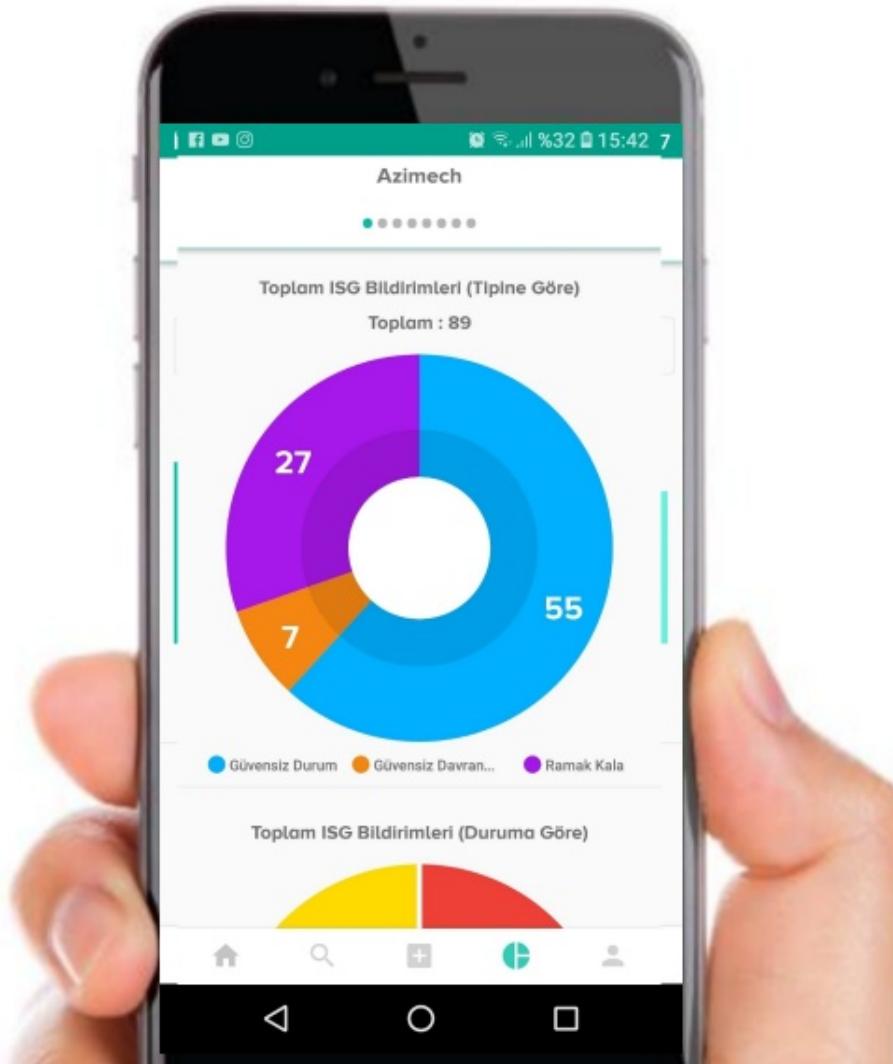


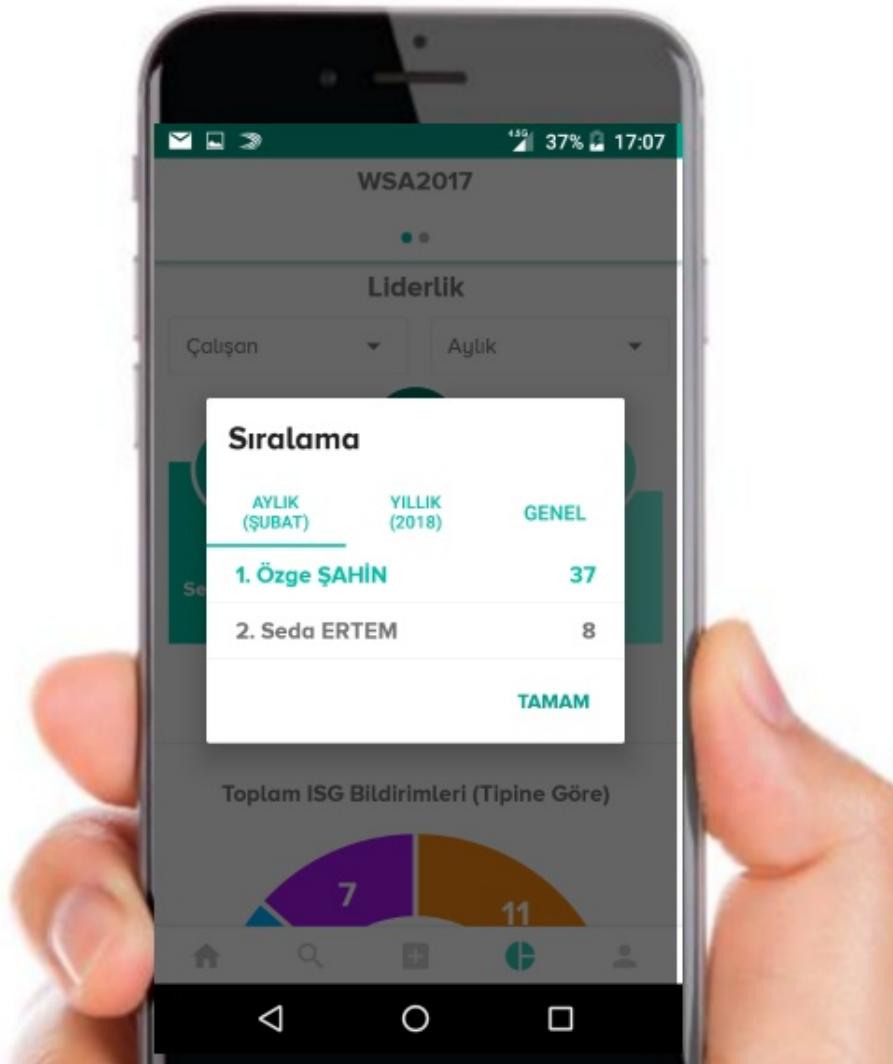


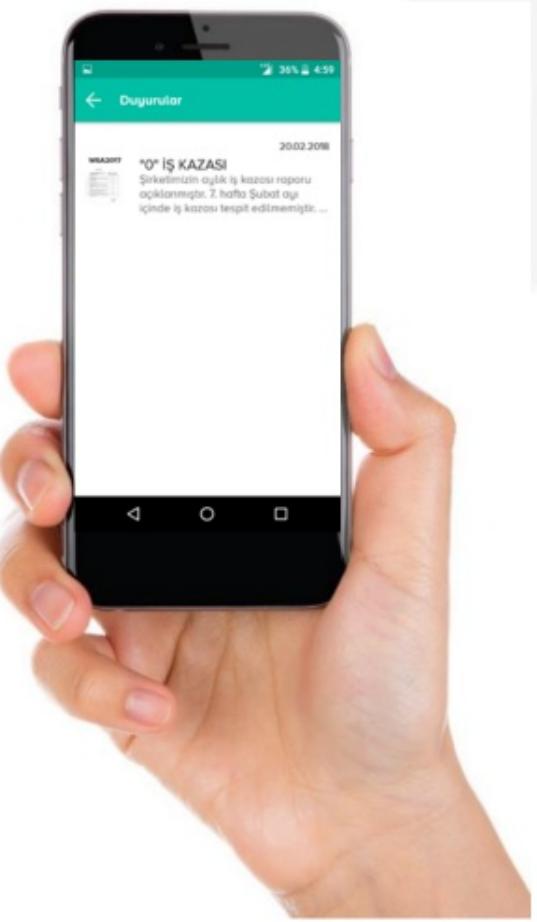


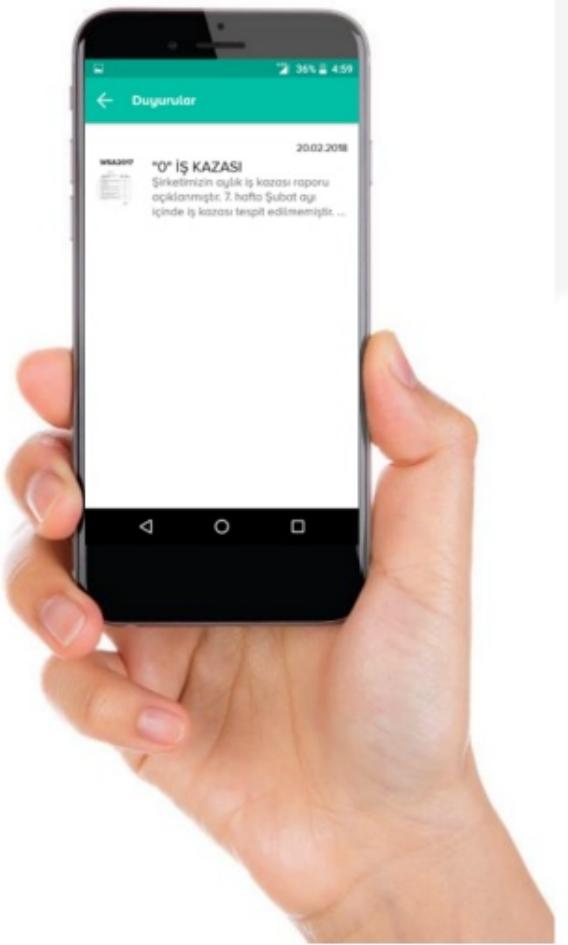


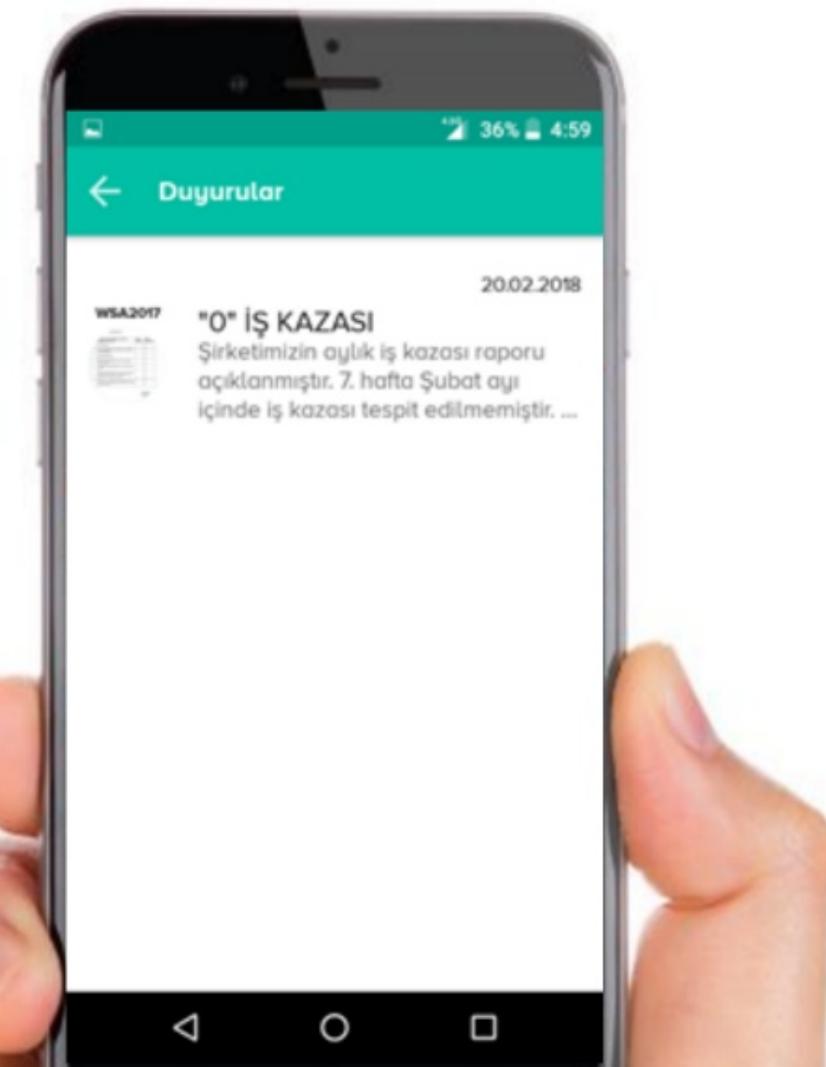




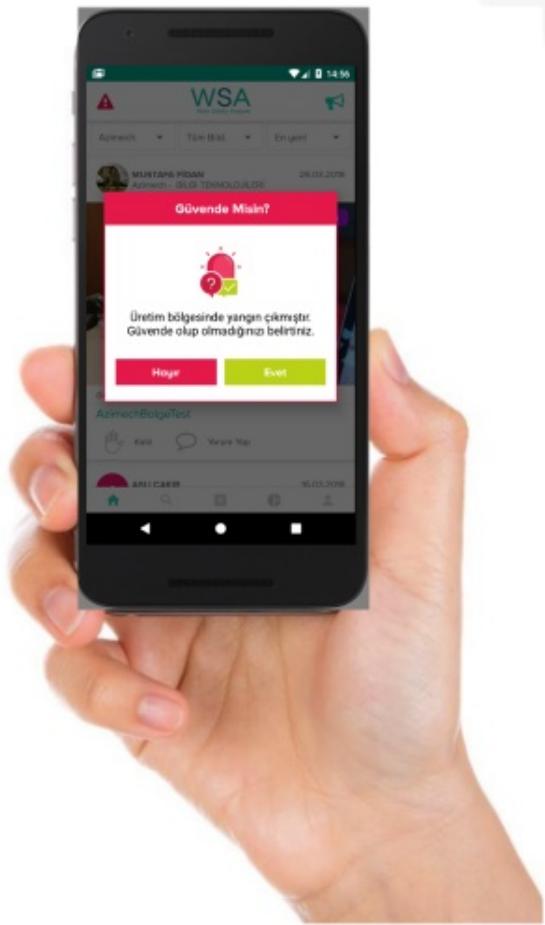




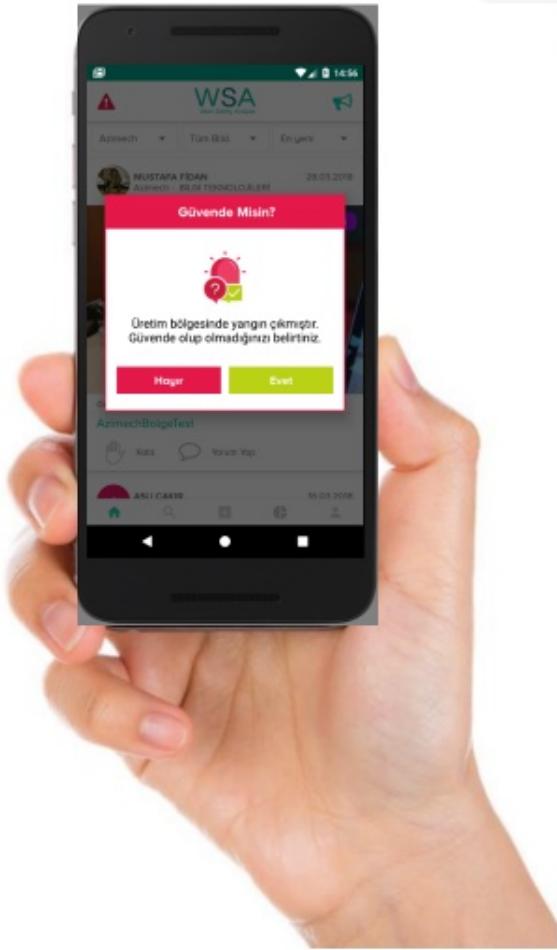




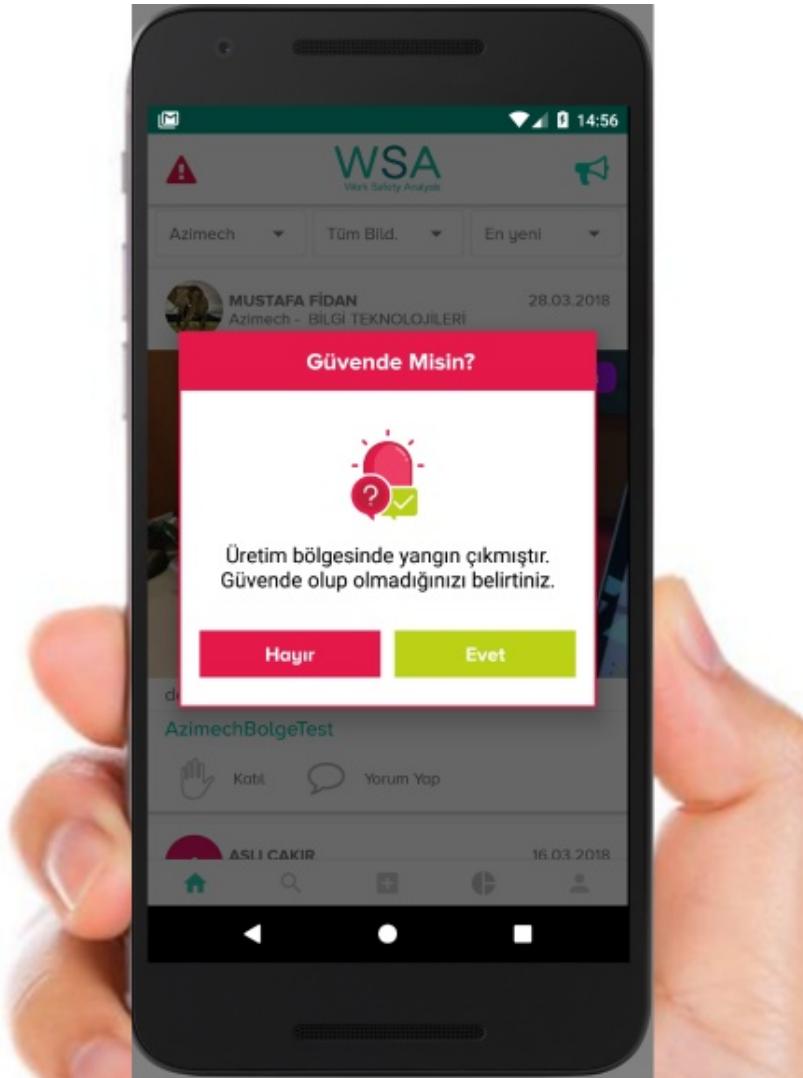
Güvendeyim Modülü



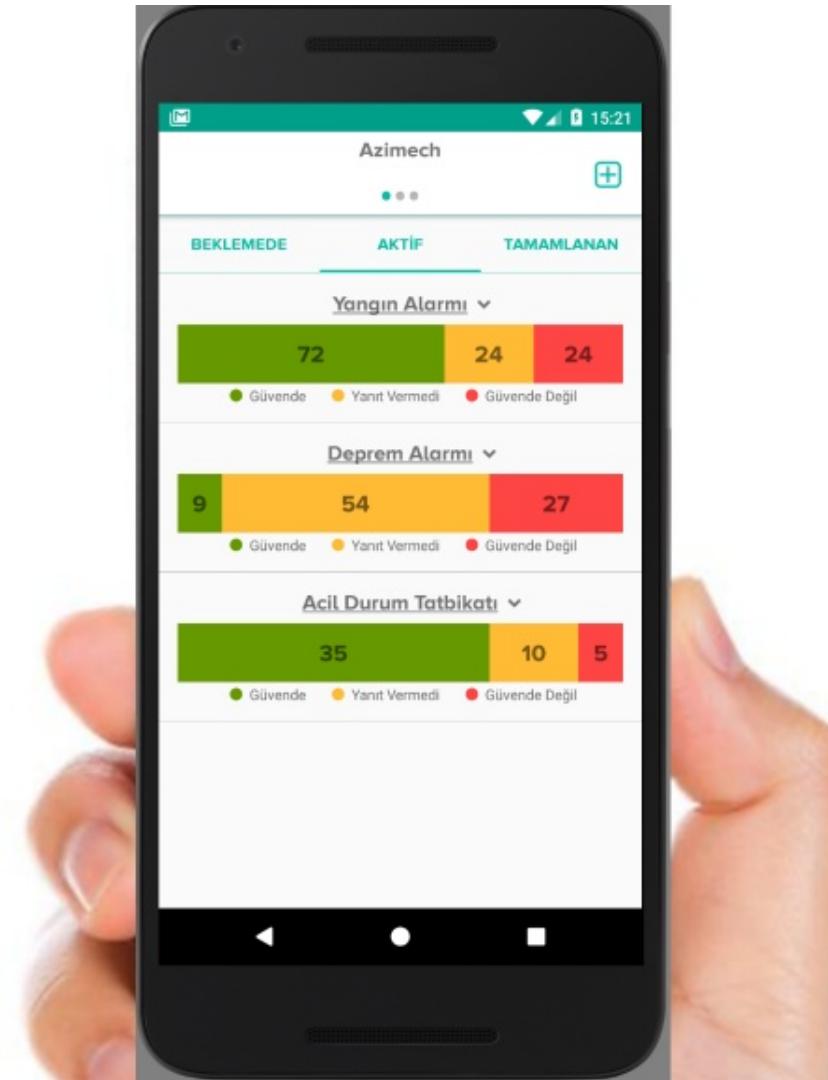
Güvendeyim Modülü



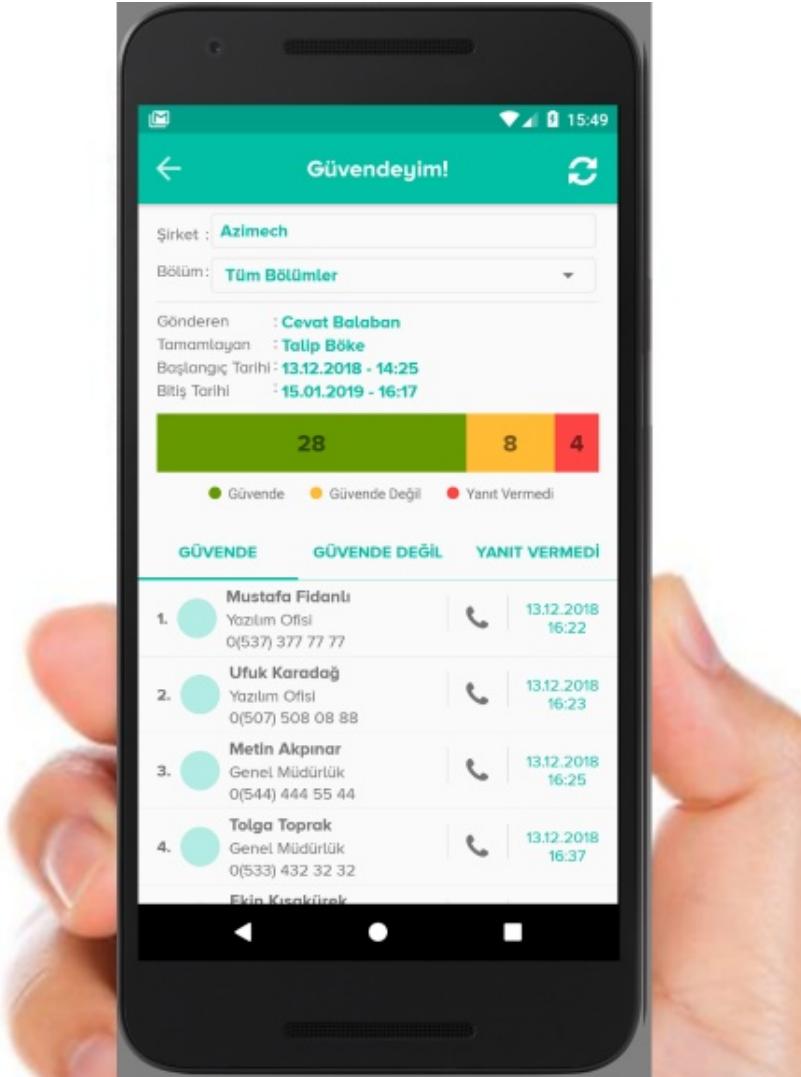
ndeylim lü



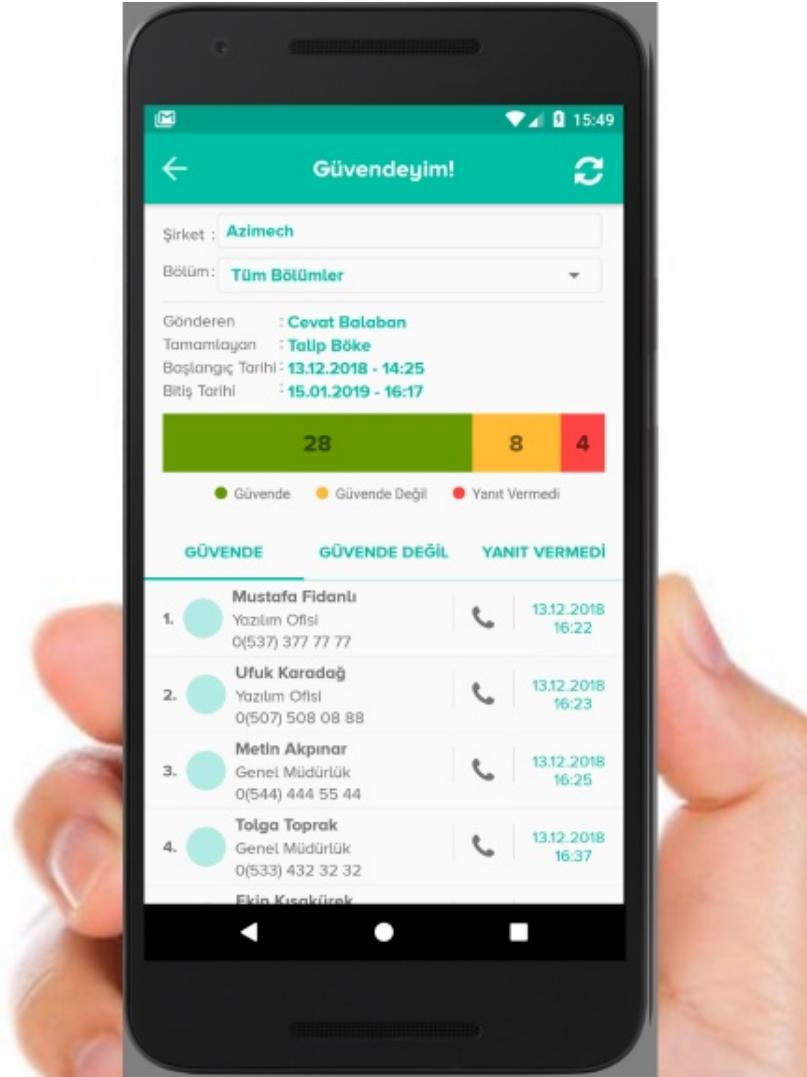
nde
deyim
lü



Güvendeyim lü



Güvendeyim lü



WSA
Work Safety Analysis

UFUK KAPDAĞI

Çıks

Ana Dashboard

Ayarlar

- Kullanıcı Dile
- Sirket Tanımlama
- Bölüm Tanımlama
- ISO Tipi Tanımlama
- Kullanıcı Tanımlama
- Kullanıcı Yetkilendirme
- Kullanıcı Yetkilendirme
- Puanlama Giriş
- Duyuru Tanımlama
- Güvendeyim
- ISG Bölgesi Tanımlama
- Raporlar

Güvendeyim

Rollmech

Güvendeyim

+ Search...

	Bildirim	Durdur	Delay	Tatbikat Adı	Sirket	Bolum	Mesaj	YayınlanmaTarihi	Statü	Resim
				Aylık Rutin Tatbikat	Rollmech	APU 1	Acil durum! Güvende misiniz?	23/03/2018	Tamamlandı	
				Aylık Rutin Tatbikat	Rollmech	APU 2	Acil Durum!!! Güvende misin?	26/03/2018	Yollandımadı	
				Aylık Rutin Tatbikat	Rollmech	APU 3	tst		Aktif	
				Aylık Rutin Tatbikat	Rollmech	ARGE	test		Aktif	
				Aylık Rutin Tatbikat	Rollmech	APU 2	test		Yollandımadı	
				1.Tatbikat	Rollmech	APU 3	test		Yollandımadı	

1 2

Güvendeyim Delay (1)

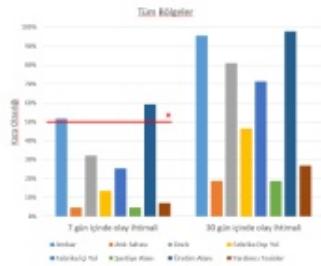
Güvendeyim Test1

Legend: █ Güvendeyim █ Güvende Değilim █ Cevap Yok

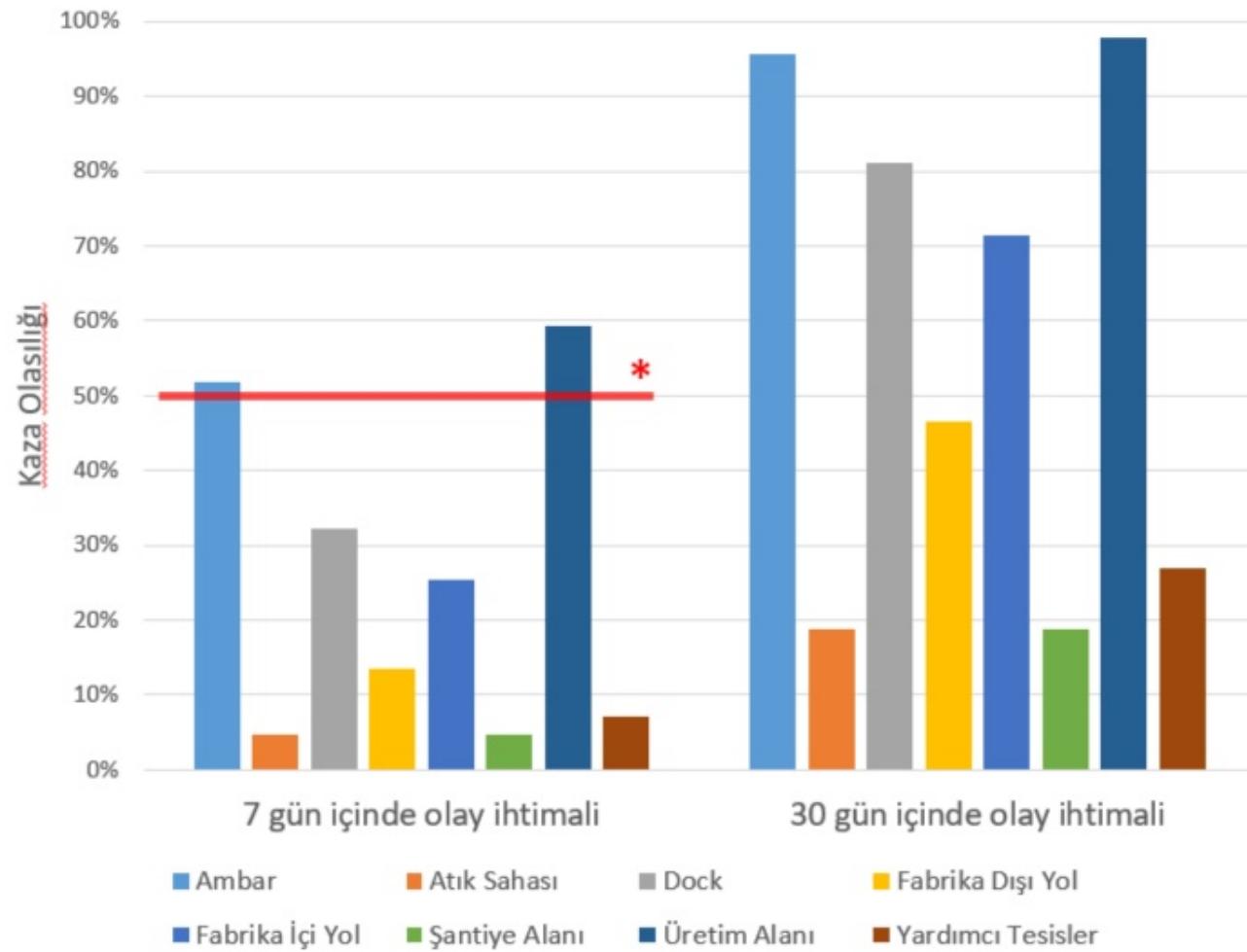
Tatbikat Adı	Güvendeyim	Kişi	Statü	Saat
Aylık Rutin Tatbikat	59.8	ÖNDER PEKÜĞUR	Güvendeyim	26.03.18 00: 00
Aylık Rutin Tatbikat	837.6	SEVİLÇAN ŞANLI	Güvende Değilim	26.03.18 00: 00

Kaza Tahminleme

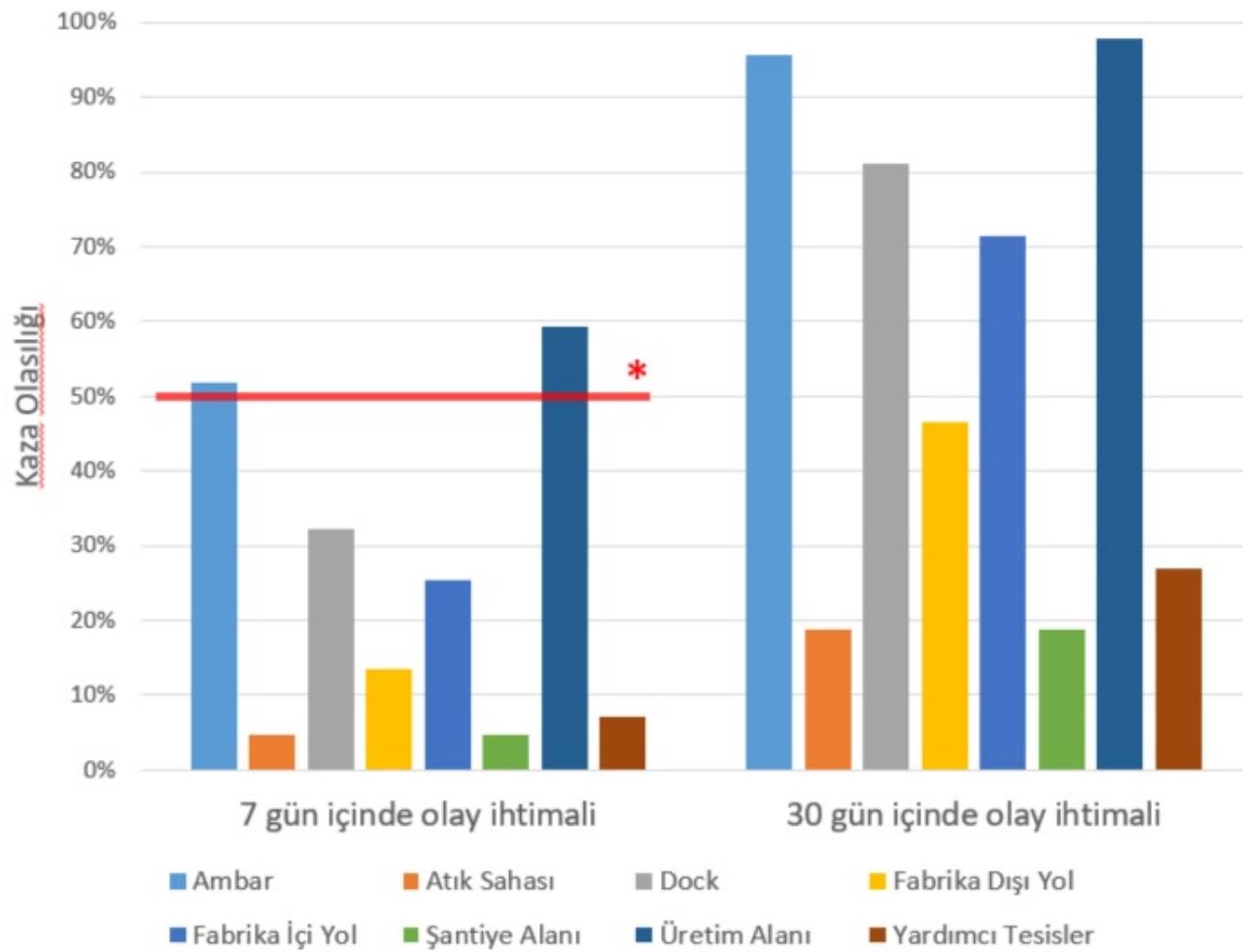
Kaza Tahminleme



Tüm Bölgeler



Tüm Bölgeler



Row Labels	Sum of DENSITY Col												Grand Total
	Qtr1			Qtr2			Qtr3			Qtr4			
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Sep	Oct	Nov	Dec			
Ambar	0.122	0.101	0.317	0.084	0.018	0.027	0.093	0.441	0.208	0.005		1.416	
Atık Sahası				0.000								0.000	
Dock		0.006	0.195	0.112	0.231	0.108	0.000					0.652	
Fabrika Dışı Yol		0.014					0.021		0.000			0.036	
Fabrika İçi Yol	0.000		0.106	0.005	0.061	0.027		0.072	0.009	0.001		0.282	
Şantiye Alanı								0.000				0.000	
Üretim Alanı	0.323	0.261	0.174	0.071	0.332	0.084	0.124	0.160	0.568	0.002		2.100	
Yardımcı Tesisler					0.046							0.046	
Grand Total	0.445	0.383	0.792	0.272	0.689	0.246	0.239	0.673	0.785	0.008		4.531	

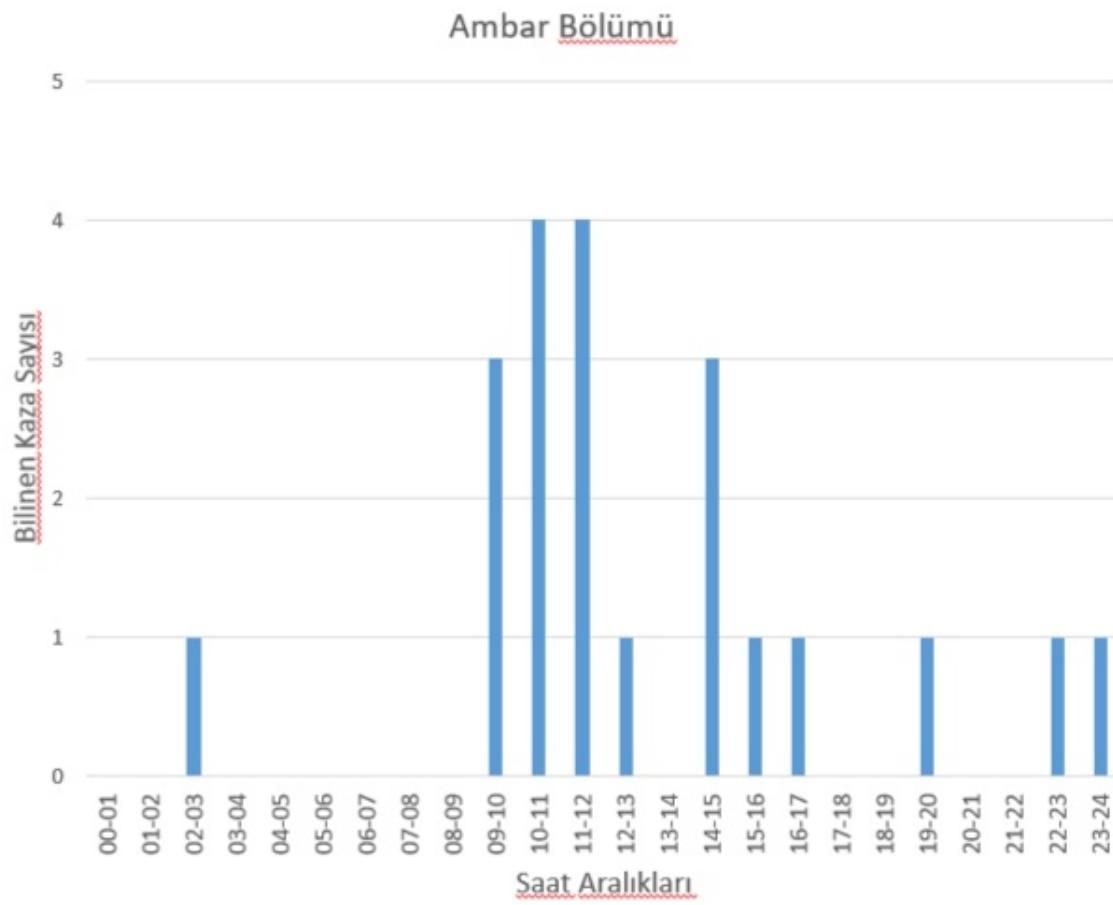
Temmuz ve Ağustos aylarında kaza beklenmiyor.

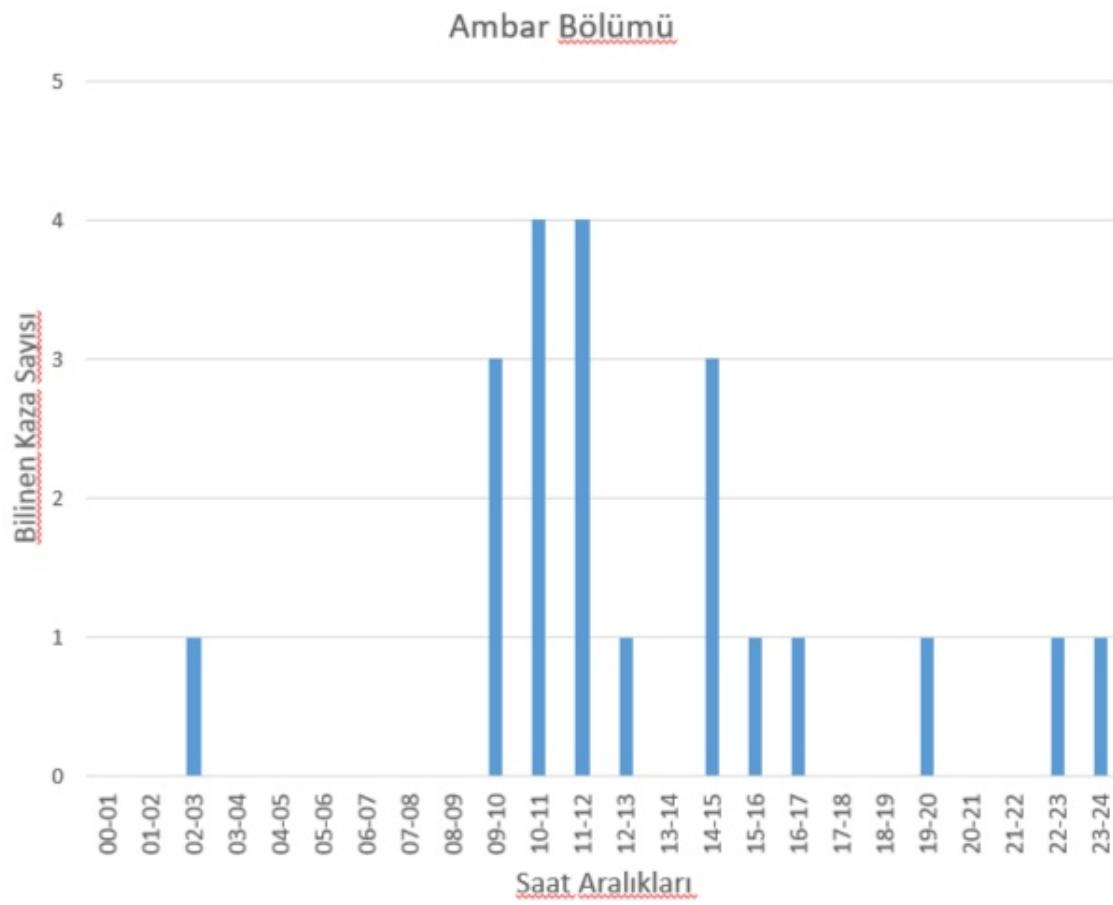
Row Labels	Sum of DENSITY Col												Grand Total
	Qtr1			Qtr2			Qtr3			Qtr4			
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Sep	Oct	Nov	Dec			
Ambar	0.122	0.101	0.317	0.084	0.018	0.027	0.093	0.441	0.208	0.005		1.416	
Atık Sahası				0.000								0.000	
Dock		0.006	0.195	0.112	0.231	0.108		0.000				0.652	
Fabrika Dışı Yol		0.014						0.021		0.000		0.036	
Fabrika İçi Yol	0.000		0.106	0.005	0.061	0.027		0.072	0.009	0.001		0.282	
Şantiye Alanı									0.000			0.000	
Üretim Alanı	0.323	0.261	0.174	0.071	0.332	0.084	0.124	0.160	0.568	0.002		2.100	
Yardımcı Tesisler					0.046							0.046	
Grand Total	0.445	0.383	0.792	0.272	0.689	0.246	0.239	0.673	0.785	0.008		4.531	

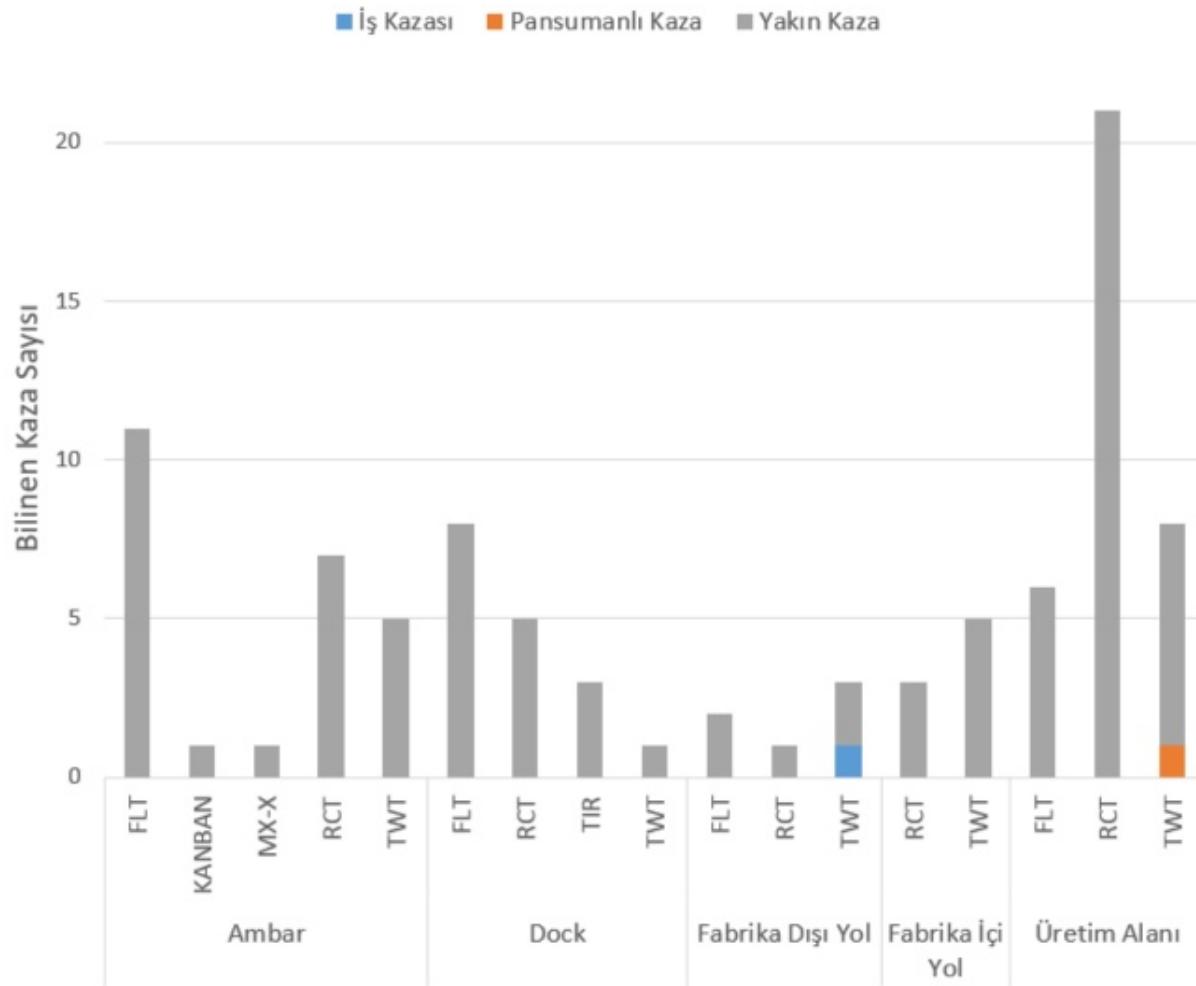
Temmuz ve Ağustos aylarında kaza beklenmiyor.

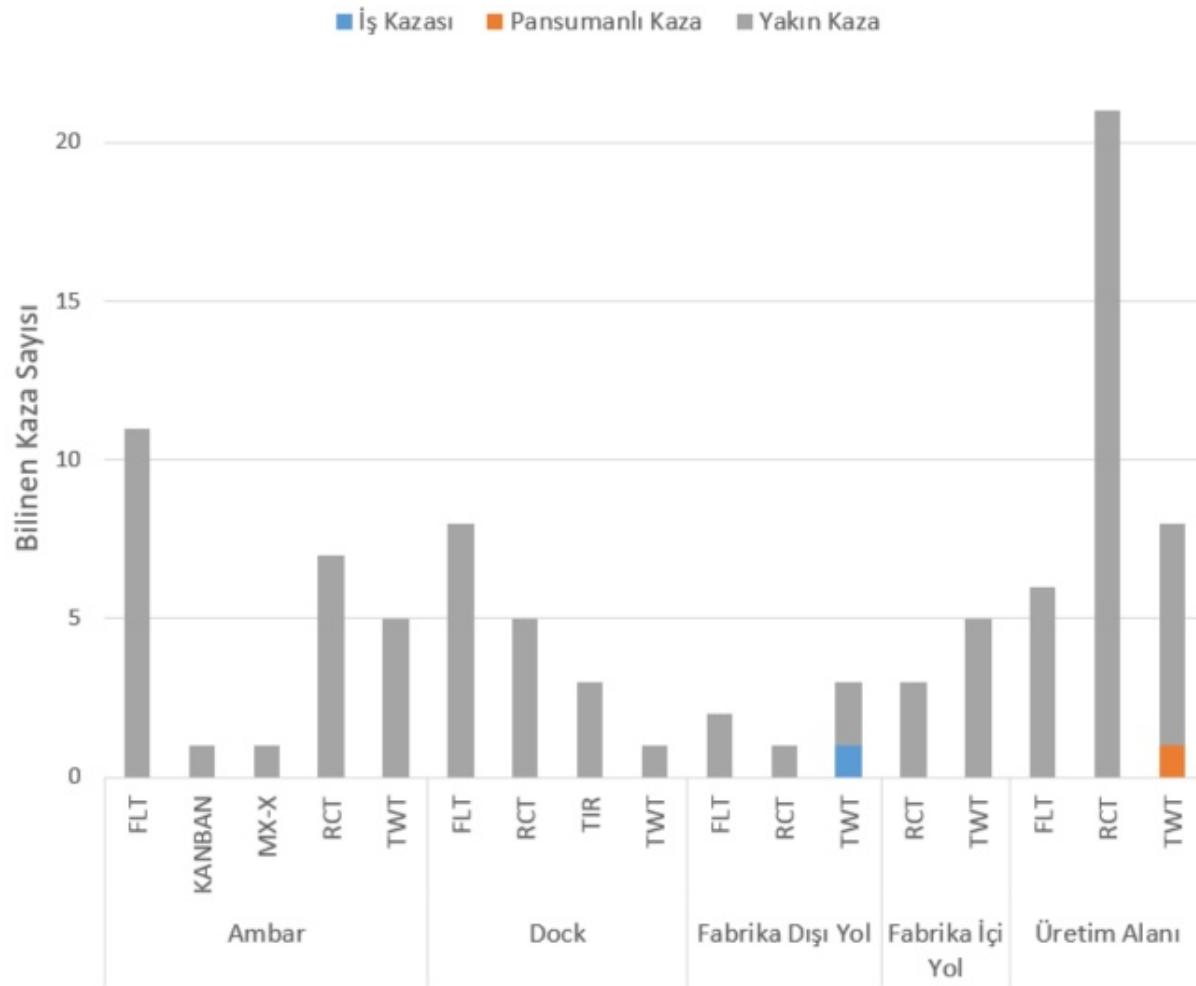
	Ambar	Atık Sahası	Dock	Fabrika Dışı Yol	Fabrika İçi Yol	Şantiye Alanı	Üretim Alanı	Yardımcı Tesisler
1	10%	1%	5%	2%	4%	1%	12%	1%
2	19%	1%	11%	4%	8%	1%	23%	2%
3	27%	2%	15%	6%	12%	2%	32%	3%
4	34%	3%	20%	8%	15%	3%	40%	4%
5	41%	3%	24%	10%	19%	3%	47%	5%
6	46%	4%	28%	12%	22%	4%	54%	6%
7	52%	5%	32%	14%	25%	5%	59%	7%
8	57%	5%	36%	15%	28%	5%	64%	8%
9	61%	6%	39%	17%	31%	6%	69%	9%
10	65%	7%	43%	19%	34%	7%	72%	10%
11	68%	7%	46%	20%	37%	7%	76%	11%
12	71%	8%	49%	22%	39%	8%	79%	12%
13	74%	9%	51%	24%	42%	9%	81%	13%
14	77%	9%	54%	25%	44%	9%	83%	14%
15	79%	10%	57%	27%	46%	10%	85%	14%
16	81%	11%	59%	28%	49%	11%	87%	15%
17	83%	11%	61%	30%	51%	11%	89%	16%
18	85%	12%	63%	31%	53%	12%	90%	17%
19	86%	12%	65%	33%	55%	12%	91%	18%
20	88%	13%	67%	34%	57%	13%	92%	19%
21	89%	14%	69%	35%	58%	14%	93%	20%
22	90%	14%	71%	37%	60%	14%	94%	20%
23	91%	15%	72%	38%	62%	15%	95%	21%
24	92%	15%	74%	39%	63%	15%	95%	22%
25	93%	16%	75%	41%	65%	16%	96%	23%
26	93%	17%	76%	42%	66%	17%	96%	24%
27	94%	17%	78%	43%	68%	17%	97%	25%
28	95%	18%	79%	44%	69%	18%	97%	25%
29	95%	18%	80%	45%	70%	18%	98%	26%
30	96%	19%	81%	46%	71%	19%	98%	27%

	Ambar	Atık Sahası	Dock	Fabrika Dışı Yol	Fabrika İçi Yol	Şantiye Alanı	Üretim Alanı	Yardımcı Tesisler
1	10%	1%	5%	2%	4%	1%	12%	1%
2	19%	1%	11%	4%	8%	1%	23%	2%
3	27%	2%	15%	6%	12%	2%	32%	3%
4	34%	3%	20%	8%	15%	3%	40%	4%
5	41%	3%	24%	10%	19%	3%	47%	5%
6	46%	4%	28%	12%	22%	4%	54%	6%
7	52%	5%	32%	14%	25%	5%	59%	7%
8	57%	5%	36%	15%	28%	5%	64%	8%
9	61%	6%	39%	17%	31%	6%	69%	9%
10	65%	7%	43%	19%	34%	7%	72%	10%
11	68%	7%	46%	20%	37%	7%	76%	11%
12	71%	8%	49%	22%	39%	8%	79%	12%
13	74%	9%	51%	24%	42%	9%	81%	13%
14	77%	9%	54%	25%	44%	9%	83%	14%
15	79%	10%	57%	27%	46%	10%	85%	14%
16	81%	11%	59%	28%	49%	11%	87%	15%
17	83%	11%	61%	30%	51%	11%	89%	16%
18	85%	12%	63%	31%	53%	12%	90%	17%
19	86%	12%	65%	33%	55%	12%	91%	18%
20	88%	13%	67%	34%	57%	13%	92%	19%
21	89%	14%	69%	35%	58%	14%	93%	20%
22	90%	14%	71%	37%	60%	14%	94%	20%
23	91%	15%	72%	38%	62%	15%	95%	21%
24	92%	15%	74%	39%	63%	15%	95%	22%
25	93%	16%	75%	41%	65%	16%	96%	23%
26	93%	17%	76%	42%	66%	17%	96%	24%
27	94%	17%	78%	43%	68%	17%	97%	25%
28	95%	18%	79%	44%	69%	18%	97%	25%
29	95%	18%	80%	45%	70%	18%	98%	26%
30	96%	19%	81%	46%	71%	19%	98%	27%

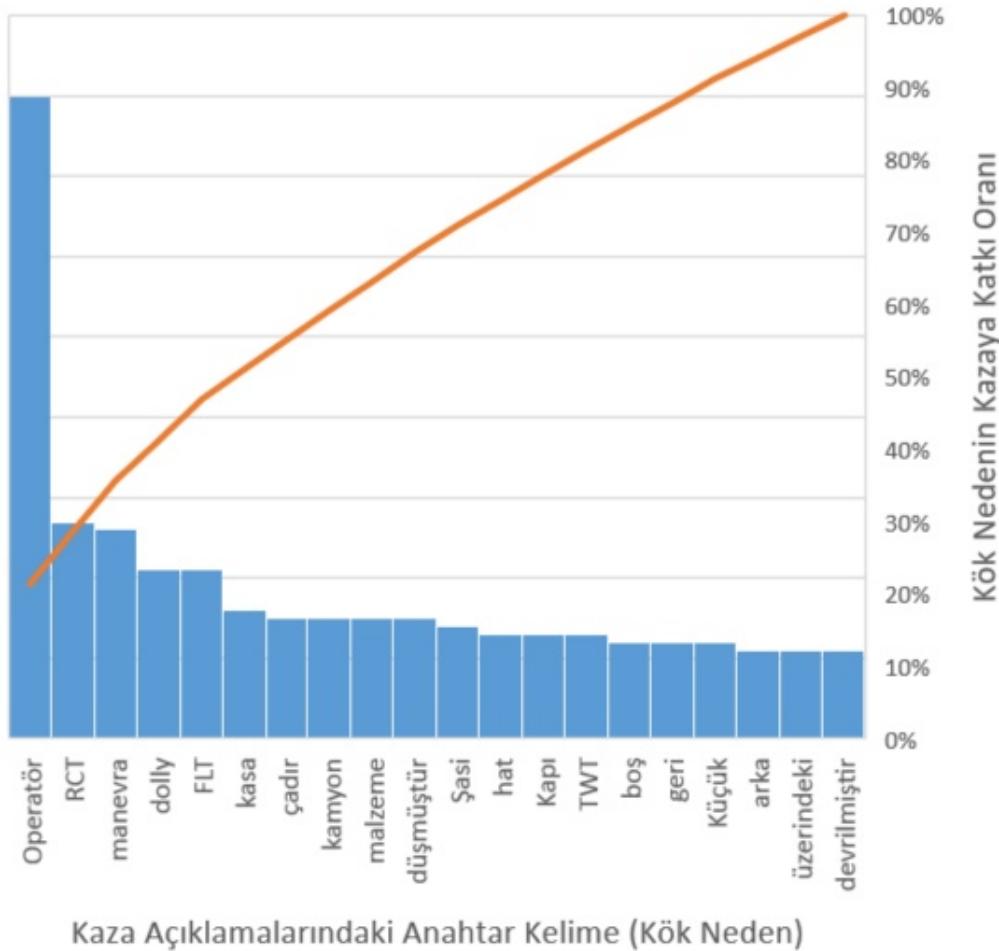








Pareto Grafigi



TEŞEKKÜR EDERİZ..



Rollmech
automotive



azimech®



bje

